



Memoria Anual 2020 · 2021

Índice

8

Nuestra empresa

- Información corporativa
- Propiedad y Control
- Gobierno corporativo
 - Directorio
 - Ejecutivos
 - Organigrama
 - Dotación

12

Nuestra estrategia

- Misión y visión
- Valores

16

Nuestra historia

18

Nuestros servicios

- Descripción General
- Unidades

20

Nuestra gestión

- Unidades Autónomas
- Innovación
- Personas y Entorno
 - Personas
 - Mujeres
 - Medioambiente
- Comunicaciones Internas
- Sistema de Información al Usuario
- Trabajo Seguro

30

Informe de auditores externos

32

Estados Financieros

Conectados con tus emociones

Recorreremos Santiago de
extremo a extremo uniendo
amigos, familia y amores.





SCANIA

VOY
Santiago

Carta del Presidente



“Voy Santiago se ubicó como una de las empresas líderes del sistema de transporte público de la capital, siendo la operadora mejor evaluada y más valorada por los usuarios, según los estudios de opinión realizados por la autoridad ministerial.”

A nombre del Directorio de Voy Santiago, presento a ustedes su Memoria Anual y Estados Financieros correspondientes a 2021, período de gran relevancia para la empresa por cumplir su primer año como operador oficial del Sistema de Transporte Público de la Región Metropolitana.

Un período marcado por la incertidumbre económica y social que ha generado la larga pandemia por Covid-19 y, que en el caso del transporte de pasajeros, agrega la complejidad de mantener en movimiento a la ciudad y a sus habitantes que requieren continuar trasladándose, pese al temor del contagio y de los estrictos confinamientos impuesto por la autoridad.

No obstante este escenario adverso, el equipo humano que conforma Voy Santiago ha mantenido un compromiso admirable y una vocación de servicio inalterable. Así, en plena pandemia, se gatillaron una serie de innovadores procesos de mejora y planes de acción que han impactado positivamente en nuestros indicadores y en el servicio que a diario brindamos a los usuarios.

Ejemplo de ello son los cambios aplicados en las áreas de mantenimiento de las flotas de buses, lo cual impactó positivamente en nuestros indicadores por las altas tasas de disponibilidad de las máquinas, y en los usuarios, porque aseguramos una mayor oferta de buses y un confiable funcionamiento.

Asimismo, resalto el trabajo mancomunado entre los distintos estamentos de la organización, su nueva estructura y las cordiales relaciones con las organizaciones sindicales, gracias a lo cual se logró cerrar un proceso de negociación colectiva a tres años, algo hoy inédito en la industria de transporte público.

Gracias a la gran labor desplegada por todas las jefaturas, unidades y colaboradores, con orgullo y satisfacción destaco que al terminar el período, Voy Santiago se ubicó como una de las empresas líderes del sistema de transporte público de la capital, siendo la operadora mejor evaluada y más valorada por los usuarios, según los estudios de opinión realizados por la autoridad ministerial.

En todo el mundo se han experimentado cambios vertiginosos y las empresas no pueden estar ajenas a ello, por el contrario, deben incorporarlos de forma rápida y efectiva. En 2022 tenemos el gran desafío de consolidar los importantes logros alcanzados en este período y, además, tener la convicción de querer proyectarnos como una empresa líder en inclusión, diversidad, sostenibilidad, calidad de servicio y rentabilidad. Por su parte, el Ministerio tiene la responsabilidad de dar continuidad a los siguientes procesos licitatorios que permitirán seguir avanzando en la entrega de un transporte de clase mundial para los habitantes del Gran Santiago.

Carlos Ríos Velilla
Presidente del Directorio
VOY Santiago SpA

Conectados con la sostenibilidad

Todo nuestro quehacer tiene como norte aportar a una mejor calidad de vida y a un mundo más limpio.



Nuestra Empresa

Información Corporativa

Razón Social
Voy Santiago SpA

RUT 77.166.811-9

Domicilio legal

Avenida Vitacura N°2909, oficina 202, comuna de Las Condes. Santiago de Chile, Región Metropolitana.
www.voysantiago.cl

Documentos Constitutivos y Término de la Sociedad

Voy Santiago SpA se constituyó como sociedad por acciones por escritura pública de fecha 11.06.2020 en la Notaría de Santiago de don Juan Ricardo San Martín Urrejola y cuyo extracto se inscribió a Fojas 36.882 N° 17.708 año 2020 en Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y publicó en el Diario Oficial con fecha 20.06.2020, siendo su giro principal la prestación de servicios de transporte público de pasajeros y cualquier actividad conexas al objeto social.

Con fecha 01 de noviembre de 2021 la Sociedad comenzó la prestación de servicios de transporte público de pasajeros, asociados a la Unidad de Negocio Nro. 4 del Sistema de Transporte Público RED.

Oficinas

VOY Santiago SpA desarrolla sus actividades en lugares denominados Unidades Autónomas, en las cuales se ejecutan tareas administrativas y operativas. Estas Unidades, entre los cuales se incluye el que figura como domicilio legal y Casa Matriz en Las Condes, funcionan en las siguientes direcciones:

Peñalolén	Av. Las Torres 6800
Huechuraba	Av. Santa Clara 555
La Reina	Av. José Arrieta 9425
Lo Echevers	Av. Lo Echevers 351
María Angélica	Av. María Angélica 3521
Las Torres	Av. Diagonal Las Torres 2095

VOY Santiago SpA cuenta con una oficina ubicada en Avenida Santa Clara N°555, comuna de Huechuraba, donde se desarrollan las actividades de planeamiento y operan la Torre de Control y Sistemas de Flota.

Propiedad y Control

Accionistas

Los accionistas de Voy Santiago SpA son Global Public Service S.A., con 9.167 acciones y Staton Place Limited S.A., con 833 acciones.

Controladores

De acuerdo a lo establecido en el Título XV de la Ley 18.045, la sociedad accionista controladora de Voy Santiago SpA. es Global Public Service S.A., la cual se constituyó en Panamá con Rut de Inversionista Chileno N° 59.166.770-K.

Gobierno Corporativo

DIRECTORIO

PRESIDENTE

Carlos Ríos Velilla
CIE / 21.922.672-1

Economista, Universidad de los Andes, Santafé de Bogotá, Colombia.

Doctor en Economía del Desarrollo. Escuela de Altos Estudios en Ciencias Sociales, E.H.E.S.S. París.

Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 28 de abril de 2021.

DIRECTOR

José Ferrer Fernández
CIE 14.657.095-K

Economista, Georgetown University. EE.UU.

MBA, The Wharton School, University Of Pennsylvania, EE.UU.

Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 28 de abril de 2021.

DIRECTOR

Gibrán Harcha Sarrás
CI 6.814.033-1

Economista, Universidad de Chile. Santiago, Chile.

Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 28 de abril de 2021

DIRECTOR

Edgar MacAllister Brady
CIE / 21.922.672-1

Matemático, Universidad de Los Andes, Colombia.

Magíster en Matemáticas, Universidad de Los Andes, Colombia.

Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 28 de abril de 2021

DIRECTORA

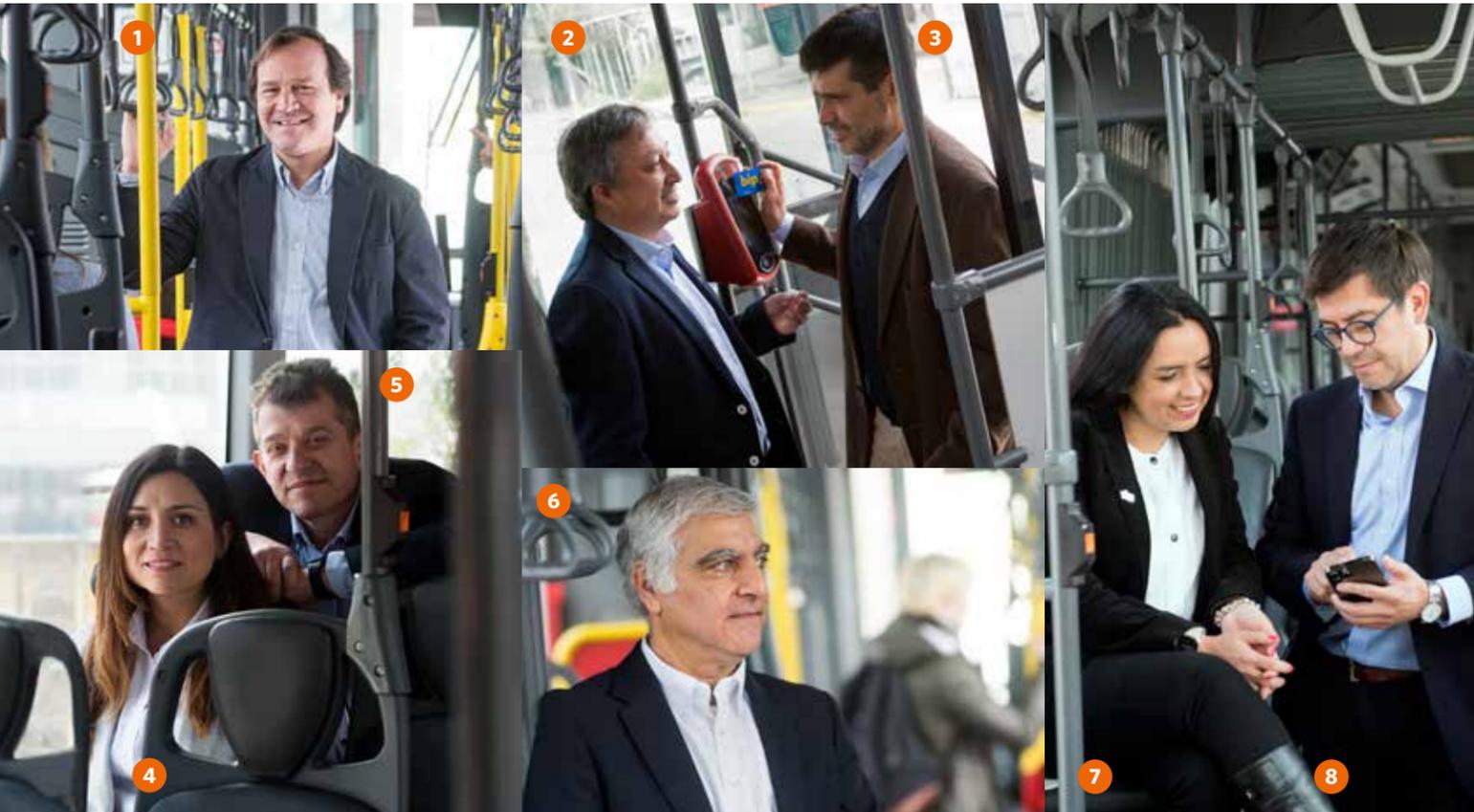
Adriana Rivera Salcedo
CIE/ 52389550

Abogada, Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá, Colombia.

Especializada en Estudios Avanzados en Política Económica y Ciencias Sociales. Notre Dame University, Indiana, Estados Unidos.

Reelegida en Junta Ordinaria de Accionistas 28 de abril de 2021

Ejecutivos



1
GERENTE GENERAL
Cristián Saphores Martínez
 CI 7.052.000-1
 Ingeniero Civil
 Pontificia Universidad Católica de Chile

4
GERENTA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
Ximena Ramírez Acuña
 CI 15.938.384-9
 Ingeniero Comercial
 Universidad Central de Chile

7
GERENTA DE PERSONAS
Angelain Merino Vidangossy
 CI 13.926.828-3
 Administrador Público
 Universidad de Chile.

2
GERENTE CORPORATIVO DE TI
Fabián Martínez Muñoz
 CI 14.262.137-1
 Ingeniero Civil Industrial
 Universidad de Las Américas (UDLA)

5
GERENTE DE MANTENIMIENTO
Jairo Rico Reigozo
 CIE 22.288.747-K
 Ingeniero Mecánico
 Universidad Santiago de Cali

8
GERENTE DE ASUNTOS LEGALES
Jorge Garcés Garay
 CI 12.536.487-K
 Abogado
 Universidad de Chile.

3
GERENTE DE PLANIFICACIÓN Y COF
Álvaro Saavedra Fuentealba
 CI 10.053.163-1
 Ingeniero Comercial
 Universidad de Concepción

6
CONTRALOR CORPORATIVO
Julio Allel Facusse
 CI 8.454.192-3
 Contador Público y Auditor
 Universidad de Santiago de Chile

Dotación

1.892

Total trabajadores

Composición dotación

Adm. Operaciones	172
Torre de Control	45
Patío	2
Administrativos	123
Mantenimiento	280
Conductores	1.270

Dotación por jerarquía



Indicadores generales

Ausentismo laboral	Cursos de capacitación	Trabajadores participantes
14,4%	89	2.095

Género



Antigüedad



Rotación personal

2020	2021
16,98%	5,11%

Accidentabilidad

2020	2021
0,29%	0,84%

Nuestra estrategia

Misión

La vocación de servicio es el sello de nuestro trayecto y los que nos inspira a conectar personas, lugares y caminos.

Visión

Avanzar hacia la excelencia para brindar a nuestros usuarios la mejor experiencia de viaje.

Valores

- Colaboración para superar nuestros desafíos.
- Compromiso para entregar toda nuestra energía y talento.
- Respeto a la diversidad de nuestra sociedad.
- Seguridad para cuidarnos y cuidarte.
- Innovación para ser los mejores.



Conectados con la ciudad

Somos parte vital del
movimiento del Gran Santiago.



Nuestra Historia

En 2020 nace Voy Santiago SpA, empresa en la que confluyen más de 20 años de experiencia en la industria de la movilidad en Latinoamérica y que en Chile inició su operación como prestadora de servicios para concesionarios del Sistema RED de Transporte Público de la ciudad de Santiago.

Luego de más de un año de operación y muy buenos cumplimientos de indicadores de regularidad y frecuencia, en noviembre de 2021 Voy Santiago se incorporó oficialmente al Sistema como operadora de la Unidad N°4, que une comunas tan distantes como Pudahuel, Lo Barnechea, La Reina, Peñalolén y Las Condes, entre otras, operando 41 servicios; recorriendo 120 mil kilómetros al mes; transitando por 29 comunas de la Región Metropolitana, y uniendo y movilizando a más de seis millones de personas cada mes.

Estos avances de Voy Santiago fueron acompañados por una estructura organizacional que transformó a los antiguos “depósitos de buses” en “unidades autónomas”, fortaleciendo el liderazgo de sus jefaturas, potenciando el trabajo en equipo, la fluidez de las comunicaciones y respetando las singularidades y dinámicas propias de cada unidad.

El desafío era grande, pues si bien el objetivo era potenciar la independencia de los equipos, igualmente se debía mantener la cohesión de la compañía, cultivando una identidad corporativa, reconocida y validada por todos.

A fin de crear una hoja de ruta única y generar una cultura organizacional que involucrara a todos, Voy Santiago desarrolló sendas jornadas de trabajo para definir la Visión, Misión y Valores sobre los cuales se sustentaría.

Fue así como la vocación de servicio se transformó en uno de los principios rectores que guían e inspiran la tarea diaria de conectar personas, lugares y realidades, siempre con el propósito de brindar el mejor servicio a los usuarios para proyectarse como una de las empresas líderes del sistema.



Junto con incentivar las buenas prácticas laborales y fomentar las capacitaciones, se incorporaron 355 buses estándar RED, cuya tecnología entrega comodidad y seguridad a los pasajeros, mientras que su bajo nivel de gases contaminantes los convierten en máquinas amigables con el medio ambiente.

Mientras Voy Santiago escribía su nueva historia, Chile y el mundo enfrentaban cambios profundos. Y es que cuando aún se sentían los ecos del fuerte estallido social de octubre de 2019, cayó sobre el país una pandemia que avanzaba aceleradamente por todo el planeta.

Los años 2020 y 2021 estuvieron marcados por la incertidumbre y el temor que provocó la propagación del Covid-19 y mientras todo paraba y la ciudad apenas funcionaba, Voy Santiago y sus trabajadores con compromiso, profesionalismo y responsabilidad mantuvieron viva la ciudad, movilizando diariamente a miles de habitantes.

Estos avances de Voy Santiago fueron acompañados por una estructura organizacional que transformó a los antiguos “depósitos de buses” en “unidades autónomas”, fortaleciendo el liderazgo de sus jefaturas.

Pese a lo complejo que fue la operación durante el estallido social y el primer año de pandemia, el Ranking de Calidad de Servicio del Sistema de Transporte Público informado por la autoridad, posicionó a Voy Santiago como la empresa con los mejores indicadores en Frecuencia y Regularidad del último trimestre de 2021.

Asimismo, en 2021 el Estudio de Satisfacción realizado por la Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM) ubicaron a Voy como la operadora líder del Sistema RED.

Al cierre del período, casi 2.000 personas forman parte de Voy Santiago, un grupo humano diverso y comprometido por entregar un servicio con altos estándares de calidad para sus usuarios.



Nuestro Servicio

La ciudad de Santiago posee más de 7 millones de habitantes, quienes diariamente se mueven a lo largo y ancho de sus 37 comunas. La enorme expansión territorial de esta ciudad, sumado a los largos trayectos que las personas deben realizar, impone grandes desafíos para la correcta operación del sistema de transporte.

Para satisfacer las necesidades diarias de transporte de miles de usuarios, en 2021 la compañía puso a disposición de la ciudad y sus habitantes más de 800 buses, los cuales recorrieron más de 28 millones de kilómetros y transportaron, aproximadamente, a 59 millones de personas.

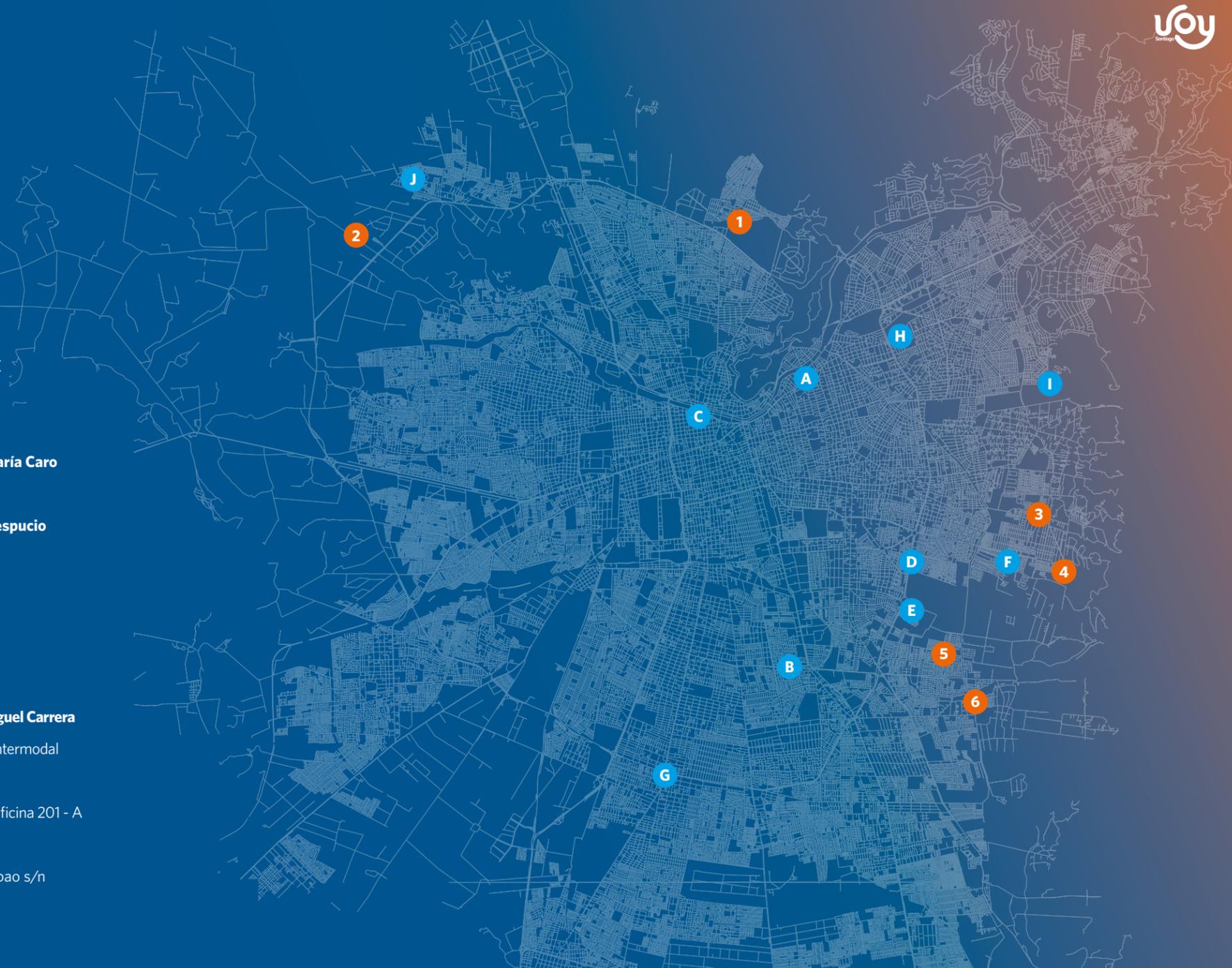
Sus más de 1.800 colaboradores se distribuyen en 6 Unidades Autónomas. Estas unidades cuentan a su vez con 10 casas de relevo, las cuales permiten administrar de manera óptima la operación de los 41 servicios que presta la empresa, minimizando los kilómetros recorridos sin pasajeros (en vacío).

Nuestras Unidades

- 1 Huechuraba**
HUECHURABA
Av. Santa Clara 555
- 2 Lo Echevers**
QUILICURA
Av. Lo Echevers 351
- 3 La Reina**
LA REINA
Av. José Arrieta 9425
- 4 Las Torres**
PEÑALOLÉN
Av. Diagonal Las Torres 2095
- 5 Peñalolén**
PEÑALOLÉN
Av. Las Torres 6800
- 6 María Angélica**
LA FLORIDA
Av. María Angélica 3521

Casas de Relevo

- A La Concepción**
PROVIDENCIA
Carlos Antúnez 1705, Local E
- B Haydn**
SAN JOAQUÍN
Haydn N°5702
- C Recoleta - Cardenal José María Caro**
SANTIAGO
Diagonal Cervantes N° 790
- D Hernán Cortés - Américo Vespucio**
PEÑALOLÉN
Hernán Cortés 5834
- E Rotonda Quilín**
PEÑALOLÉN
Mall Paseo Quilín
- F Antupiren**
PEÑALOLÉN
Antupiren 9650
- G Ossa - Gran Avenida José Miguel Carrera**
LA CISTERNA
Av. Américo Vespucio N°33, Intermodal
- H Escuela Militar**
LAS CONDES
Avenida Apoquindo N°4615 Oficina 201 - A
- I Nueva Bilbao**
LAS CONDES
Vital Apoquindo / Nueva Bilbao s/n
- J San Luis**
QUILICURA
San Luis S/N



Nuestra gestión

Unidades Autónomas

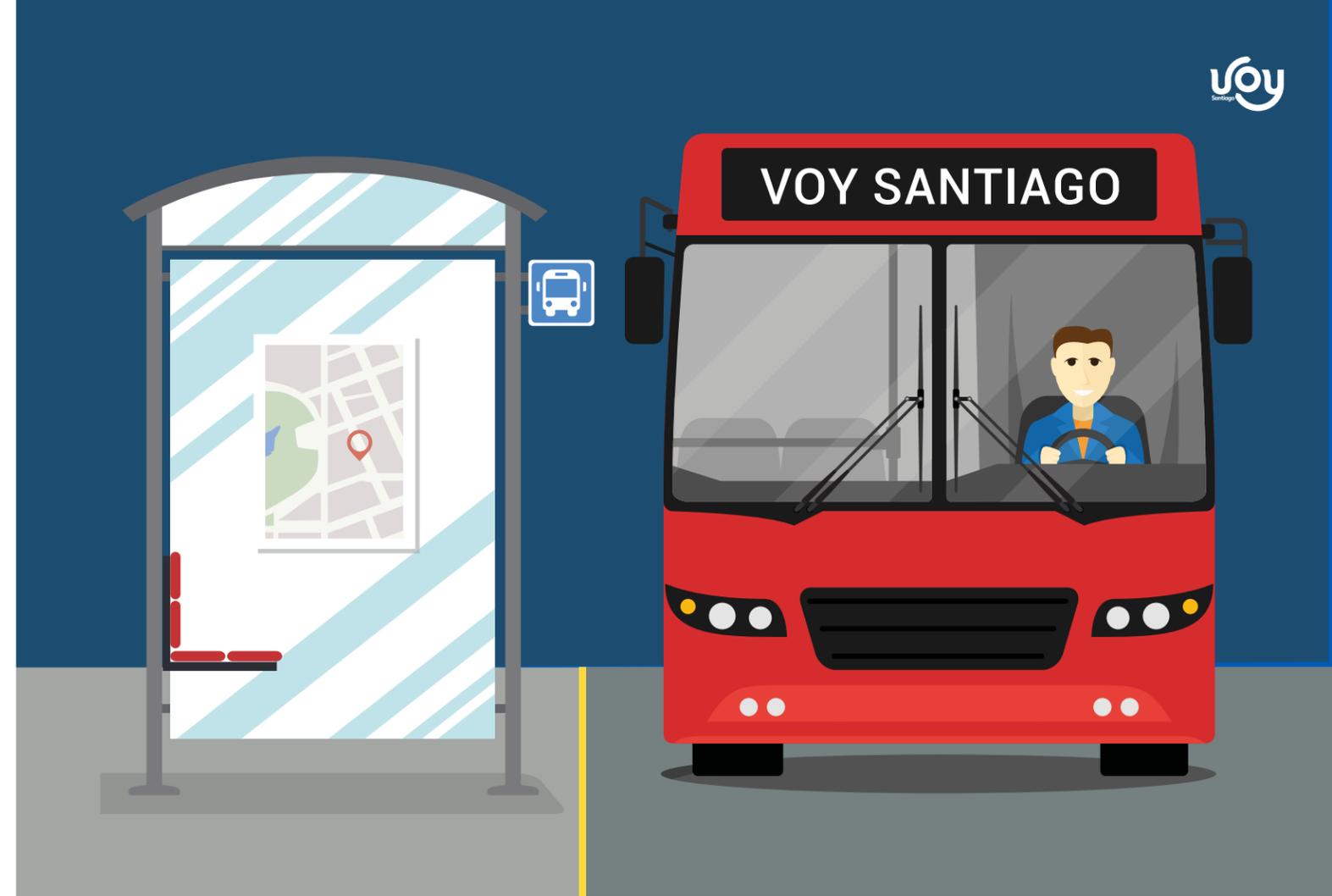
En el periodo, Voy Santiago puso en marcha una nueva estructura de procesos operacionales y administrativos, lo cual fortaleció a las Unidades Autónomas al propiciar un trabajo integrado y coordinado entre todas las áreas (Operaciones, Personas y Mantenimiento). Esto permitió el desarrollo de procesos participativos, inclusivos y transparentes, respondiendo de mejor forma a los objetivos trazados gracias a las nuevas ideas, miradas y soluciones de equipo.

Este modelo de gestión permitió equilibrar roles y alinear responsabilidades, facilitando acuerdos y mejoras en la productividad de todas las áreas asociadas.

En lo operativo, se estableció una línea específica para el cuidado de buses e infraestructura. En lo tecnológico, se desarrollaron más y mejores herramientas para complementar y potenciar diversos módulos de software de administración, a fin de sistematizar los procesos y facilitar su ejecución y control eficiente.

La implementación de este modelo de gestión, junto a un liderazgo visible, activo y participativo, permitieron posicionar a Voy Santiago como la mejor operadora del Sistema de Transporte Público, según los resultados obtenidos del Estudio de Satisfacción de Usuarios realizado por el Ministerio de Transportes en 2021.

Los principales atributos valorados por los pasajeros fueron el buen trato de las y los conductores; los bajos tiempos de espera; la preocupación por los pasajeros, y la comodidad y seguridad de nuestros buses.



Innovación

A fin de potenciar la operación y otorgar un buen servicio a las personas, Voy Santiago ha dado especial énfasis en generar una transformación digital que permita habilitar nuevos sistemas para la gestión, monitoreo, control, conducta, cuidado de la flota y seguridad de sus conductores.

Por ello, en las áreas de Mantenimiento y Operaciones se han incorporado herramientas para el tratamiento de imágenes, como lo es el uso de inteligencia artificial y machine learning, que detectan posibles daños sobre los buses.

Del mismo modo, se creó una herramienta interna que permite verificar el correcto desempeño de trabajadoras y trabajadores y así disponer de la información y respaldos necesarios para la toma de decisiones administrativas rápidas y efectivas, según los plazos, documentación y medidas acordadas para casos de incumplimientos o faltas detectadas.

Asimismo, teniendo presente el contexto de pandemia, la compañía incursionó en nuevas formas de capacitación que consideraran los aforos reducidos y las complejidades de ejecución. Con todo, se realizaron capacitaciones online para 600 trabajadores de cargos operativos, donde se adaptó de forma responsiva la capacitación entregada a los distintos dispositivos de uso diario -celulares, Tablet y computadores- (Mobile Learning), y se utilizaron técnicas de gamificación para que todos los participantes pudieran aprender jugando y compitiendo sanamente, con contenidos fragmentados en micro cápsulas que permitieran un mejor entendimiento y aprendizaje (Microlearning).

Junto a esto, se capacitaron a 500 conductores mediante un Manual de Auto Instrucción, formación que se complementó con instructores presenciales en las distintas Unidades.

La compañía también incorporó sistemas actualizados para la gestión y el funcionamiento en las áreas administrativas y de Personas, destacando las tecnologías en la nube y en ambientes móviles, así como la gestión documental y la aplicación de informática en técnicas y trabajos de oficina (ofimática). Además, se agregaron herramientas de innovación que han permitido la automatización de tareas y procesos, como es el sistema Robot Process Automation (RPA).

Personas y entorno

Desde sus inicios, Voy Santiago ha definido como uno de sus principales objetivos, el bienestar de sus trabajadoras y trabajadores, fortaleciendo los canales de comunicación, diálogo y encuentro entre todos los estamentos de la compañía. Ejemplo de ello, es la relación con las organizaciones sindicales existentes en la empresa, con las cuales se han generado pactos y acuerdos mutuamente beneficiosos, pero siempre resguardando y priorizando la operación y, por ende, el servicio a los usuarios. Fue así como se logró un acuerdo de calificación de Servicios Mínimos, el que fue acogido por la autoridad correspondiente y se cerró la primera negociación colectiva donde se pactaron importantes beneficios para las y los trabajadores, que regirán por 35 meses, como es el reajuste semestral de IPC; la creación de bonos (bono vacaciones, bono marzo); aguinaldos por Fiestas Patrias y Navidad, caja de mercadería, asignación por fallecimiento (en caso de muerte del trabajador o trabajadora, de sus hijos o su cónyuge).

Del mismo modo y teniendo como prioridad la respuesta pronta y eficaz a las necesidades de las y los trabajadores en el contexto de la pandemia, Voy Santiago realizó diversas campañas y operativos de salud en todas sus Unidades, entre las que destacaron los procesos de vacunación contra el Covid-19 y la Influenza, además de operativos dentales, oftalmológicos y nutricionales.



Otro efecto de la pandemia fueron los altos índices de desempleo y la falta de conductores en la industria del transporte. Frente a esto, Voy Santiago formó más de 150 nuevos conductores y conductoras, otorgando becas para la realización de cursos de conducción profesional. De esta forma, lograban obtener la licencia A3 para reinsertarse al mercado laboral con una oferta concreta y beneficiosa en la compañía.

El desafío de romper estereotipos para que más mujeres se atrevan a ocupar espacios laborales tradicionalmente masculinos ha sido otro de los objetivos estratégicos de la empresa que buscan posicionarla como una organización líder en inclusión y diversidad.



Si se considera que durante la pandemia la fuerza laboral que ocupaban las mujeres retrocedió alrededor de 40 años, surgió la urgente necesidad de crear nuevos espacios de reinserción laboral, siendo la conducción de buses del Sistema RED una gran oportunidad.

Para ello, Voy Santiago implementó una serie de medidas con enfoque de género. Ejemplo de ello es la posibilidad que tienen las conductoras de optar por un horario especial entre las 07:00 y 22:00 horas.

Del mismo modo, todas las conductoras pueden acceder a una jornada especial al regresar del post natal con turnos administrativos (fijos) hasta transcurridos dos años del nacimiento de su hijo o hija, promoviendo así el cuidado y la lactancia materna. A ello se suma la entrega de un bono compensatorio por sala cuna, el cual se mantuvo pese a que poco a poco las salas cunas han reabierto sus puertas y comenzado a funcionar con normalidad.

Gracias a éstas y otras medidas, VOY Santiago es la operadora del Sistema de Transporte Público con mayor presencia de mujeres, tanto en su plana ejecutiva como operativa, prueba de ello es que el número de conductoras duplica el promedio de la industria, llegando a un 9% el año 2021.

En cuanto a la contribución del medio ambiente, Voy Santiago ha tomado acciones concretas con el objeto de reducir el impacto ambiental y gastos de recursos que supone la operación de la flota de buses. Una de las medidas adoptadas ha sido el cambio de bombas y aspersores que permiten disminuir la cantidad de agua usada en el lavado de los buses.

Asimismo, durante el año 2021 se ideó el proyecto de reducir el consumo de combustible durante el aseo nocturno de los vehículos mediante la implementación de un cargador externo que permite iluminar el bus sin la necesidad de mantener el motor activo. Gracias a esta medida, se podría disminuir el consumo mensual en más de 7 mil litros de combustible.

Esta iniciativa permitirá además rebajar los atrasos en el despacho de buses producidos por la descarga de las baterías, sumado a la reducción de daños en las unidades de mando por las subidas de tensión ocasionadas al realizar puente eléctrico.

Comunicaciones

Como la estructura organizacional de la compañía se divide en 6 Unidades Autónomas y éstas se ubican estratégicamente en distintos sectores de la ciudad, desarrollar un modelo de comunicaciones internas que permitiera a todas y todos estar debidamente informados, ha sido uno de los grandes desafíos de la compañía. A lo anterior, se agrega las complejidades impuestas por la pandemia que impidieron por mucho tiempo el encuentro a través de reuniones presenciales.

A fin de superar las limitaciones geográficas y de aforos reducidos, se potenciaron los canales digitales a los cuales tuvieron acceso todos los trabajadores y trabajadoras; se reforzaron reuniones de coordinación virtuales entre los líderes de las Unidades y la plana ejecutiva, enfatizando el rol de las jefaturas en la entrega de información oportuna y veraz a todos los estamentos de la organización.

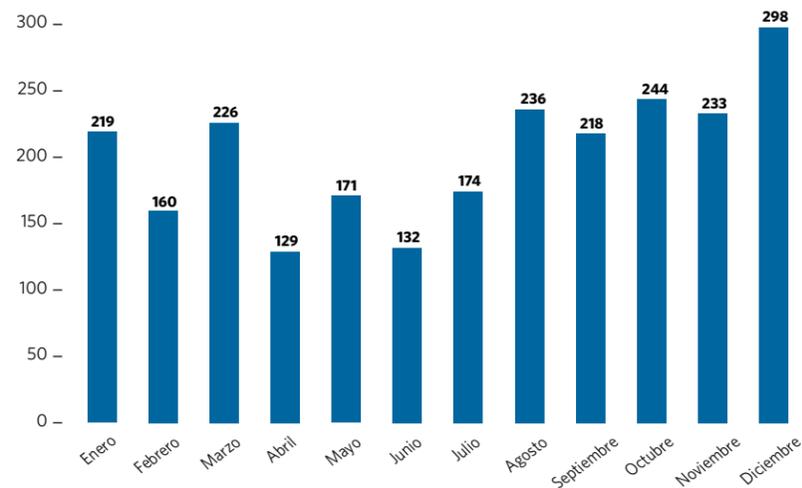
Sistema de información al usuario

Con el objetivo de conocer la opinión de sus usuarios, se habilitó en el sitio web voysantiago.cl un Portal de Atención al Cliente que junto con recibir las sugerencias y/o reclamos de los pasajeros, la compañía pudiera realizar seguimiento a las consultas y entregar respuestas oportunas.

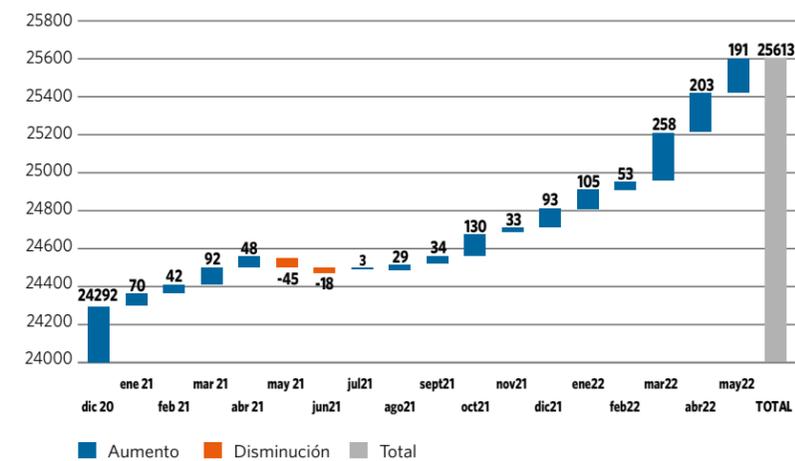
Esto ha permitido, además, monitorear de manera efectiva y en detalle el comportamiento de los y las conductores de buses, lo cual ha facilitado la toma oportuna de medidas, la aplicación de sanciones en los casos pertinentes, y la mejora diaria de nuestro servicio.

Como parte del trabajo desarrollado para brindar información oportuna y relevante para las y los usuarios, se potenció el uso de Redes Sociales, principalmente mediante la cuenta corporativa de Twitter. Junto con publicar en línea todas las contingencias que pudieran afectar la normal operación de los servicios, esta herramienta permitió a Voy Santiago reforzar las necesarias medidas de autocuidado, a fin de reducir las posibilidades de contagio por Coronavirus al interior de los buses. El año 2021, @voysantiago lo cerró con casi 25 mil seguidores.

Número de reclamos 2021



Crecimiento Twitter Voy Santiago



Trabajo seguro

La conducción del transporte público es uno de los oficios que conlleva mayor responsabilidad. Y es que junto con trasladar de forma segura a los usuarios, se debe convivir con los diversos modos de transporte que recorren las calles de la capital. Por ello, el refuerzo de las medidas de conducción responsable; respeto a los pasajeros, peatones, ciclistas y automovilistas es una labor prioritaria, constante y permanente.

El manual de conductoras y conductores denominado "Voy Listo Para Mi Recorrido" además de proporcionar información relevante como el plan de operaciones; jornadas laborales; normas de convivencia vial, y relación con los usuarios, se advierten las exigencias que deben cumplirse y las medidas de cuidado que deben desarrollar nuestros conductores y conductoras para su seguridad y la de nuestros pasajeros.

Sin duda las medidas de seguridad que también pasaron a ser primordiales fueron las relacionadas con el Coronavirus. Como las posibilidades de contagio aumentaban en espacios cerrados y con escasa distancia física, uno de los mayores temores de las personas era contraer el virus al usar el transporte público.

A fin de mitigar las posibilidades de contagio y dar tranquilidad a los pasajeros, Voy Santiago adoptó diversas medidas para proteger a sus trabajadores y usuarios. Junto a las sanitizaciones periódicas de los buses y el correcto aislamiento de la cabina del conductor, se implementaron protocolos muy completos, aplicando el protector sanitizante de superficies mPale en asientos, manillas de puertas, pasamanos, apoya brazos, cabeceras, timbres, volante de conducción, tablero de cabina y otras superficies de contacto.

Este producto, utilizado también en los vagones de Metro de Santiago, elimina agentes patógenos como el Coronavirus, bacterias, hongos, entre otros, gracias a su tecnología microbiología no tóxica de larga duración, que permanece en las superficies por 90 días.

Somos conscientes de nuestra gran responsabilidad y nuestro compromiso es el respeto a usuarios, peatones y a todos quienes se trasladan por la ciudad.



Estados Financieros Separados

Contenido:

- Informe del Auditor Independiente
- Estados Financieros Separados
- Estado Separado de Situación Financiera Clasificados
- Estado Separado de Resultados Integrales
- Estado Separado de Cambios en el Patrimonio Neto
- Estado Separado de Flujo de Efectivo
- Notas a los Estados Financieros

M\$ Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

Informe de los Auditores Independientes

Señores
Accionistas y Directores
Voy Santiago SpA

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros separados adjuntos de Voy Santiago SpA., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2021 y 2020 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros separados.

RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN POR LOS ESTADOS FINANCIEROS SEPARADOS

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros separados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros separados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

RESPONSABILIDAD DEL AUDITOR

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros separados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros separados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros separados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros separados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros separados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros separados.

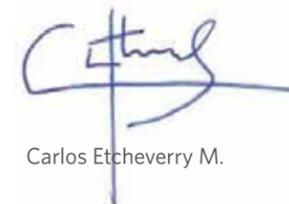
Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría..

OPINIÓN

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros separados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Voy Santiago SpA al 31 de diciembre de 2021 y 2020 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

OTROS ASUNTOS: ESTADOS FINANCIEROS SEPARADOS

Los presentes estados financieros separados, fueron preparados de acuerdo a la NIC 27 "Estados financieros separados", bajo cuya norma, todas las inversiones mantenidas por Voy Santiago SpA, son valorizadas al método de la participación tal como se describe en la NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Esto no modifica la opinión de los mencionados estados financieros separados con respecto a este asunto.



Carlos Etcheverry M.

Mazars Auditores Consultores SpA

Santiago, 30 de marzo de 2022

VOY SANTIAGO SpA.
Estado Separado de situación financiera
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA	Nota	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Activos			
Activos Corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	4.175.648	96.607
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	3.890.862	1.708
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8.1	395.155	2.754.801
Inventarios	9	560.900	487.407
Activos por impuestos	12.1	-	4.345
Otros activos no financieros	10	1.479.154	7.200
Total activos corrientes		10.501.719	3.352.068
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros	10	3.876	800
Inversiones contabilizadas usando el método de participación	7	790.830	-
Activos por impuestos diferidos	12.2	880.877	105.580
Propiedades, planta y equipo	11	19.620.774	3.628.079
Total activos no corrientes		21.296.357	3.734.459
TOTAL ACTIVOS		31.798.076	7.086.527

Las notas adjuntas números 1 al 28 forman parte integral de estos estados financieros

VOY SANTIAGO SpA.
Estado Separado de situación financiera
Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA	Nota	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Pasivos y patrimonio			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	13	13.199.138	3.644.399
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	14	4.831.223	2.244.994
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8.2	1.988.263	536.336
Provisión por beneficios a los empleados	15	2.961.812	305.036
Otras provisiones	16	179.145	86.000
Pasivos por impuestos corrientes	12.4	303.353	-
Total pasivos corrientes		23.462.934	6.816.765
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	13	6.247.777	-
Total pasivos no corrientes		6.247.777	-
TOTAL PASIVOS		29.710.711	6.816.765
Patrimonio			
Capital pagado	17	-	-
Utilidades acumuladas		2.087.365	269.762
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		2.087.365	269.762
Total Patrimonio		2.087.365	269.762
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO		31.798.076	7.086.527

Las notas adjuntas números 1 al 28 forman parte integral de estos estados financieros

VOY SANTIAGO SpA.
Estado Separado de resultados integrales
 Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

ESTADOS RESULTADOS INTEGRALES	Nota	Periodos terminados	
		diciembre 2021 M\$	diciembre 2020 M\$
Ganancia (pérdida)			
Ingresos de actividades ordinarias	19	60.654.318	22.641.818
Costo de ventas	20	(40.970.141)	(16.666.211)
Ganancia bruta		19.684.177	5.975.607
Gasto de administración	21	(17.765.000)	(5.551.992)
Otros ingresos, por función	22	229.273	735
Ingresos financieros	24	16.318	-
Costos financieros	23	(30.687)	(41.055)
Participación en ganancia de asociadas contabilizadas por el método de la participación	7	146.752	-
Diferencias de cambio	26	42.898	-
Resultados por unidades de reajuste		48.010	(5.982)
Ganancia, antes de impuestos		2.371.741	377.313
Gasto por impuestos a las ganancias	12.3	(554.138)	(107.551)
Ganancia Neta		1.817.603	269.762
Total resultados integrales del periodo		1.817.603	269.762
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		1.817.603	269.762
Ganancia, atribuible a los propietarios de la no controladora		-	-
Ganancia (pérdida)		1.817.603	269.762
Ganancias por acción			
Ganancia por acción básica			
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas	25	181,76	26,98
Ganancia por acción básica		181,76	26,98
Ganancia diluida por acción procedente de operaciones continuadas			
Ganancia diluida por acción		181,76	26,98
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		1.817.603	269.762

Las notas adjuntas números 1 al 28 forman parte integral de estos estados financieros

VOY SANTIAGO SpA.
Estado Separado de cambios en el patrimonio neto
 Al 31 de diciembre de 2021 y 2020

	Capital emitido		Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladora	Patrimonio total
	Nota	M\$				
Saldo al 01/01/2021		-	269.762	269.762	-	269.762
Cambios en patrimonio:		-	-	-	-	-
Resultado integral -						
Ganancia neta		-	1.817.603	1.817.603	-	1.817.603
Otros resultados integrales		-	-	-	-	-
Total resultados integrales		-	1.817.603	1.817.603	-	1.817.603
Saldo al 31/12/2021		-	2.087.365	2.087.365	-	2.087.365
Saldo al 01/01/2020		-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio:		-	-	-	-	-
Resultado integral -						
Ganancia neta		-	269.762	269.762	-	269.762
Otros resultados integrales		-	-	-	-	-
Total resultados integrales		-	269.762	269.762	-	269.762
Saldo al 31/12/2020		-	269.762	269.762	-	269.762

Las notas adjuntas números 1 al 28 forman parte integral de estos estados financieros

VOY SANTIAGO SpA.
Estado Separado de flujo de efectivo
 Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	2021 M\$	2020 M\$
Flujo de efectivo procedentes de actividades de (utilizadas en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividad de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	55.834.250	13.214.295
Otros cobros por actividades de operación	9.176	-
Clases de pagos por actividad de operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(28.731.534)	(5.461.485)
Pagos a /y por cuenta de los empleados	(20.938.586)	(6.166.330)
Flujos de efectivo netos procedentes (utilizados en) de actividades de operación	6.173.306	1.586.480
Flujo de efectivo procedentes de actividades de (utilizadas en) actividades de inversión		
Adquisición de propiedades, planta y equipo	(450.814)	-
Flujos de efectivo netos (utilizados en) procedentes de actividades de inversión	(450.814)	-
Flujo de efectivo procedentes de actividades de (utilizadas en) actividades de financiación		
Préstamo entidad bancaria	877.652	-
Intereses pagados	(5.388)	-
Pago de pasivos por arrendamiento	(2.515.715)	(1.489.873)
Flujos de efectivo netos procedentes (utilizados en) actividades de financiamiento	(1.643.451)	(1.489.873)
disminución neta en el efectivo y equivalente al efectivo	4.079.041	96.607
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	96.607	
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	4.175.648	96.607

Las notas adjuntas números 1 al 28 forman parte integral de estos estados financieros

VOY SANTIAGO SpA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS SEPARADOS

	Página
NOTA 1	INFORMACIÓN GENERAL
	39
NOTA 2	RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES
	39
2.1	Bases de preparación
	39
2.2	Bases de medición
	39
2.3	Moneda funcional y de presentación
	40
2.4	Uso de estimaciones y juicios
	40
2.5	Nuevos pronunciamientos contables
	41
2.6	Transacciones en moneda extranjera
	42
2.7	Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación
	43
2.8	Propiedades, plantas y equipos
	43
2.9	Activos intangibles distintos de la plusvalía
	44
2.10	Inventarios
	44
2.11	Efectivo y equivalentes al efectivo
	45
2.12	Beneficios a los empleados
	45
2.13	Provisiones
	45
2.14	Instrumentos financieros
	46
2.15	Deterioro del valor
	48
2.16	Arrendamientos
	49
2.17	Capital social
	51
2.18	Política de dividendos
	51
2.19	Reconocimiento de ingresos
	51
2.20	Mantenimiento
	52
2.21	Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos
	53
2.22	Cambios en las políticas contables significativas
	54
NOTA 3	DETERMINACIÓN DE VALORES RAZONABLES
	54
3.1	Clasificaciones contables y valores razonables
	54
NOTA 4	GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO
	55
4.1	Concentración y administración del riesgo de crédito
	55
4.2	Riesgo de mercado
	56
4.3	Riesgo de liquidez
	57
NOTA 5	EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO
	58
NOTA 6	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR
	58
NOTA 7	INVERSIONES CONTABILIZADAS AL METODO DE LA PARTICIPACIÓN
	59

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS SEPARADOS

NOTA 8	SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS	59
8.1	Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	59
8.2	Cuentas por pagar a entidades relacionadas	60
8.3	Transacciones con entidades relacionadas	60
8.4	Remuneraciones y honorarios del Directorio y Comité de directores y remuneraciones de ejecutivos clave	61
NOTA 9	INVENTARIOS	61
NOTA 10	OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS	62
NOTA 11	PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS	62
NOTA 12	IMPUESTOS CORRIENTES E IMPUESTOS DIFERIDOS	63
12.1	Activo por Impuesto	63
12.2	Activo por Impuesto diferido	63
12.3	Gasto por Impuesto	63
12.4	Pasivo por Impuesto	64
NOTA 13	OTROS PASIVOS FINANCIEROS	64
NOTA 14	CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES	65
NOTA 15	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	65
NOTA 16	OTRAS PROVISIONES, CORRIENTES	65
NOTA 17	PATRIMONIO	66
17.1	Capital emitido	66
17.2	Política de dividendos	66
17.3	Gestión de capital	66
NOTA 18	SITUACIÓN FINANCIERA Y PLANES DE LA GERENCIA	66
NOTA 19	INGRESOS ORDINARIOS	67
NOTA 20	COSTOS DE VENTAS	68
NOTA 21	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	68
NOTA 22	OTROS INGRESOS / OTROS GASTOS POR FUNCIÓN	69
NOTA 23	COSTOS FINANCIEROS	69
NOTA 24	INGRESOS FINANCIEROS	69
NOTA 25	GANANCIA (PÉRDIDA) POR ACCIÓN	69
NOTA 26	DIFERENCIAS DE CAMBIO	70
NOTA 27	CONTINGENCIAS	70
27.1	Acciones en prenda	70
27.2	Garantías directas	70
27.3	Restricciones y obligaciones	70
27.4	Juicios	70
NOTA 28	HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DEL BALANCE	71

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 1 - INFORMACIÓN GENERAL

Voy Santiago SpA., se constituyó como Sociedad por Acciones mediante escritura pública de fecha 23 de junio de 2020, siendo su giro principal la prestación de servicios de transporte público de pasajeros en las vías licitadas de la región Metropolitana de Santiago y cualquier actividad conexas al objeto social.

La Sociedad, tiene su domicilio legal en Avenida Vitacura N°2909 oficina 202, Las Condes, Santiago de Chile, Región Metropolitana. Global Public Services S.A. posee el 91.67% de la propiedad de la Sociedad.

Mediante escritura pública otorgada con fecha 30 de julio de 2021, Express de Santiago Uno S.A. cedió a Voy Santiago SpA, las Condiciones de Operación que la habilitaban para operar la Unidad N° 4 del Sistema de Transporte Público de la Ciudad de Santiago - RED.

La mencionada Cesión fue debidamente autorizada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante Resolución Exenta N° 3402 de fecha 23 de septiembre de 2021. Conforme a ello, a partir del día 01 de noviembre de 2021, Voy Santiago SpA pasó a ser la nueva Operadora de la Unidad N°4 del Sistema de Transporte Público de la ciudad de Santiago.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas para la preparación de los estados financieros, las cuales serán aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presenten en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación

Los presentes estados financieros separados de Voy Santiago SpA., al 31 de diciembre de 2021 y 2020, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

La información contenida en los estados financieros separados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es responsabilidad del Directorio de Voy Santiago SpA., quienes aprobaron los presentes estados financieros separados con fecha 30 de marzo de 2021. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2020 fueron aprobados por el Directorio con fecha 31 de marzo de 2021.

Los estados financieros separados muestran la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera, así como de los resultados de las operaciones, de los cambios en el patrimonio y de los flujos de efectivo que se han producido en la Sociedad.

El estado separado de situación financiera clasificado al 31 de diciembre de 2021 y las notas explicativas asociadas, se presentan en forma comparativa con los saldos al 31 de diciembre de 2020, el estado de resultados integrales, el estado de flujo de efectivo y el estado de cambios en el patrimonio neto se presentan por los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020.

2.2 Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio de costo histórico, con excepción de los instrumentos financieros derivados e instrumentos financieros que son medidos al valor razonable.

Los presentes estados financieros se presentan en miles de pesos chilenos y han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Voy Santiago SpA.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.3 Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros de Voy Santiago SpA., se miden utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de la Sociedad es el peso chileno, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros.

Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana (M\$).

2.4 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de estos estados financieros de conformidad con las NIIF requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los importes de activos, pasivos, ingresos y gastos informados.

Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

(i) Supuestos e incertidumbres en las estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año terminado al 31 de diciembre de 2021, se incluye en la Nota 6 recuperación de las cuentas por cobrar.

Las estimaciones son hechas usando la información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que hechos que puedan ocurrir en el futuro puedan obligar en los próximos años a cambiar estas estimaciones, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros separados

(ii) Juicios

La información sobre las áreas más significativas de estimación de incertidumbres y juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante sobre el monto reconocido en los estados financieros se describe en las siguientes notas:

Nota 2.8d) : Vidas útiles de propiedades, plantas y equipos e intangibles.
 Nota 27 : Provisiones y contingencias.
 Nota 2.15 : Deterioro de activos.
 Nota 6 : Recuperación de cuentas por cobrar

(iii) Medición de los valores razonables

Voy Santiago SpA., cuenta con un marco de control establecido en relación con la medición de los valores razonables que tiene la responsabilidad general por la supervisión de todas las mediciones significativas del valor razonable.

(iii) Medición de los valores razonables, continuación

Voy Santiago SpA., revisa regularmente las variables no observables significativas y los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, se evalúa la evidencia

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo en nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, Voy Santiago SpA., utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1 : Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
 Nivel 2 : Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).
 Nivel 3 : Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que el nivel más bajo que sea significativo para la medición total.

Voy Santiago SpA. reconoce la transferencia entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el que ocurrió el cambio

2.5 Nuevos pronunciamientos contables

Nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones que son de aplicación obligatoria por primera vez a partir de los períodos iniciados al 01 de enero de 2021.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia - Fase 2 (enmiendas a NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
Concesiones de Arrendamientos Relacionadas a COVID-19 más allá del 30 de junio de 2021 (enmiendas a NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de abril de 2021.

Una serie de nuevas normas son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2022 y su aplicación anticipada está permitida; sin embargo, las siguientes normas nuevas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por la Sociedad en la preparación de estos estados financieros.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.5 Nuevos pronunciamientos contables, continuación

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Propiedad, Planta y Equipo – Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Contratos Onerosos – Costos para Cumplir un Contrato (enmiendas a NIC 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Revelación de Políticas Contables (enmiendas a NIC 1 y NIIF - Declaración Práctica 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.

La Sociedad está en proceso de evaluación y análisis del potencial impacto de la adopción de las nuevas normas y enmiendas a las normas en la aplicación en los estados financieros.

2.6 Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera y en unidades de fomento (UF) son convertidas a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en UF a la fecha de reporte son reconvertidos a la moneda funcional al tipo de cambio de esa fecha. Los activos y pasivos no monetarios que son medidos al valor razonable en una moneda extranjera son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio a la fecha en que se determinó el valor razonable. Los activos y pasivos no monetarios que son medidos al costo a la tasa de cambio de la medición inicial.

Los activos y pasivos monetarios en moneda extranjera y en UF han sido convertidos a pesos chilenos a los siguientes tipos de cambio:

Moneda	31 de diciembre 2021	31 de diciembre 2020
Dólar estadounidense US\$	844,69	710,95
Unidad de fomento UF	30.991,74	29.070,33

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.7 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación

La subsidiaria es una entidad controlada por la Sociedad. La Sociedad controla una entidad cuando está expuesta, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre ésta.

En los estados financieros separados la participación en la subsidiaria se contabiliza usando el método de participación patrimonial, que inicialmente se reconocen al costo, que incluye los costos de transacción.

Después del reconocimiento inicial, los estados financieros separados incluyen la participación de la Sociedad en Lavabus SpA, Rut 76.416.052-5 con un 100% de participación en los resultados y el resultado integral de las inversiones.

2.8 Propiedades, plantas y equipos

a) Reconocimiento y medición

Los elementos de propiedades, plantas y equipos son medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro acumulados.

Las nuevas propiedades, plantas y equipos se contabilizan al costo de adquisición. Las adquisiciones pactadas en una moneda diferente a la moneda funcional se convierten al tipo de cambio vigente al día de la adquisición.

b) Costos posteriores

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras y ampliaciones) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo inmovilizado vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja Contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio cuando se incurren.

Los costos derivados de mantenimientos diarios y reparaciones comunes son reconocidos en el resultado del ejercicio, no así las reposiciones de partes o piezas importantes y de repuestos estratégicos, las cuales se consideran mejoras y se capitalizan y deprecian a lo largo del resto de la vida útil de los activos, sobre la base del enfoque por componentes.

Las ganancias o pérdidas procedentes de la disposición de un elemento de propiedades, plantas y equipos, se reconoce en resultados.

c) Depreciación

La depreciación se calcula para reflejar el costo de los elementos de propiedades, plantas y equipos menos sus valores residuales estimados, usando el método lineal durante sus vidas útiles estimadas, y se reconocen en resultados.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.8 Propiedades, plantas y equipos, continuación

d) Vidas útiles estimadas

Las vidas útiles estimadas de las propiedades, plantas y equipos son como sigue:

	Vida o tasa mínima Años	Vida o tasa máxima Años
Edificios	10	40
Plantas y equipos	5	10
Equipos de tecnología de la información	3	6
Instalaciones fijas y accesorios	5	10
Vehículos de motor	5	11
Otras propiedades plantas y equipos	1	10

El valor residual, y la vida útil de los activos se revisan a cada fecha de balance y se ajustan si es necesario. Voy Santiago SpA. evalúa al menos anualmente la existencia de un posible deterioro en el valor de los activos de propiedades, plantas y equipos. Cualquier pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en resultado del ejercicio.

2.9 Activos intangibles distintos de la plusvalía

a) Licencias de programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridos se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas de 5 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gastos cuando se incurren en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por Voy Santiago SpA, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costos durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y cualquier tipo de gasto incurrido en su desarrollo o mantenimiento.

2.10 Inventarios

Los inventarios se miden a su costo o a su valor neto realizable, el menor. El costo incluye el precio de compra más los costos adicionales necesarios para traer cada producto a su actual ubicación y condición, neto de descuentos comerciales y otro tipo de rebajas. El costo de los inventarios de repuestos, combustibles e insumos se valorizan a su costo promedio ponderado.

Adicionalmente, Voy Santiago SpA. determina una estimación por obsolescencia sobre aquellos repuestos que no son utilizables en los próximos 12 meses y/o sobre los repuestos que no presentan rotación en un período superior a 2 años.

2.11 Efectivo y equivalentes al efectivo

Voy Santiago SpA. considera como efectivo y equivalentes al efectivo los saldos de efectivo mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias, los depósitos a plazo y otras inversiones financieras (valores negociables de fácil liquidación) con vencimiento a menos de 90 días desde la fecha de inversión.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.12 Beneficios a los empleados

Las obligaciones por beneficios a los empleados corrientes corresponden a vacaciones que se reconocen como una obligación en la medida que el empleado presta los servicios al empleador, son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provee; dichos montos son presentados como beneficios a los empleados, corrientes.

Voy Santiago SpA. no posee otros planes de beneficios para sus empleados.

2.13 Provisiones

Una provisión se reconoce si, como resultado de un evento pasado, la Sociedad ha incurrido en una obligación legal o implícita que se pueda estimar de manera confiable y sea probable que se requiera un desembolso futuro para pagar la obligación.

Las provisiones se determinan descontando los flujos de efectivo futuros esperados usando una tasa antes de impuestos que refleje las evaluaciones correspondientes al valor temporal del dinero que el mercado esté haciendo, así como el riesgo específico del pasivo correspondiente. La reversión del descuento se reconoce como costo financiero.

(i) Asuntos legales

Las provisiones por litigios y demandas se registran en el caso de que existan acciones legales, investigaciones gubernamentales, diligencias u otras acciones que se encuentren pendientes o sean susceptibles de ser interpuestas en el futuro contra Voy Santiago SpA., debiéndose a hechos acaecidos en el pasado, con respecto a los que sea probable una salida de recursos que incorporen beneficios económicos para cancelar la obligación, y en las que pueda realizarse una estimación fiable de dichas obligaciones.

(ii) Asuntos ambientales

Los desembolsos relacionados con la conservación del ambiente, que están vinculados con ingresos por operaciones actuales y futuras, son contabilizados como costos o activos, según correspondan. Los desembolsos relacionados con operaciones del pasado que no contribuyan a la obtención de ingresos corrientes o futuros, son reconocidos en los resultados. El reconocimiento de estas provisiones coincide con la identificación de una obligación relacionada con remediación ambiental, para la cual Voy Santiago SpA. tiene información adecuada para determinar un estimado razonable del respectivo costo. Los ajustes subsiguientes a los estimados, de ser necesarios, se efectúan al obtener información adicional.

2.14 Instrumentos financieros

Voy Santiago SpA. clasifica los activos financieros no derivados en la categoría de préstamos y partidas por cobrar, y los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

(i) Reconocimiento y medición inicial

Los deudores comerciales e instrumentos de deuda emitidos inicialmente se reconocen cuando estos se originan. Todos los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando Voy Santiago SpA. se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiación significativo) o pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más, en el caso de una partida no medida al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión. Un deudor comercial sin un componente de financiación significativo se mide inicialmente al precio de la transacción

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.14 Instrumentos financieros, continuación

(ii) Clasificación y medición posterior

(ii.1) Activos financieros

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en deuda, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en patrimonio, o a valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si Voy Santiago SpA. cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo caso todos los activos financieros afectados son reclasificados el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados:

- el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y
- las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los activos financieros mantenidos por la Sociedad son los siguientes:

- Efectivos y equivalentes al efectivo.
- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.
- Cuentas por cobrar entidades relacionadas.

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como se describe anteriormente, son medidos al valor razonable con cambios en resultados. Esto incluye todos los activos financieros derivados. En el reconocimiento inicial, Voy Santiago SpA. puede designar irrevocablemente un activo financiero que de alguna otra manera cumple con el requerimiento de estar medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como al valor razonable con cambios en resultados si haciéndolo elimina o reduce significativamente una incongruencia de medición o reconocimiento que surgiría en otro caso.

(ii.2) Activos financieros - Evaluación del modelo de negocio:

Voy Santiago SpA. realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio principal que consiste en actuar como intermediario en las compras a sus asociados, en el que se mantiene un activo financiero generado en las cuentas por cobrar a sus asociados. La información considerada incluye:

- Las políticas y los objetivos señalados para la cartera de cuentas por cobrar a asociados que consiste en mantener el equilibrio con las obligaciones con proveedores, por lo que se mantiene una política de cobro antes del vencimiento con el proveedor.
- Se evalúan semanalmente el comportamiento de la cartera de asociados, sus límites de crédito y comportamiento de pagos.

Los activos financieros que son mantenidos para negociación o son gestionados y cuyo rendimiento es evaluado sobre una base de valor razonable son medidos al valor razonable con cambios en resultados.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

(ii.3) Activos financieros - Evaluación de si los flujos de efectivo contractuales son solo pagos del principal y los intereses:

Para propósitos de esta evaluación, el 'principal' se define como el valor razonable del activo financiero en el momento del reconocimiento inicial. El 'interés' se define como la contraprestación por el valor temporal del dinero por el riesgo crediticio asociado con el importe principal pendiente durante un período de tiempo concreto y por otros riesgos y costos de préstamo básicos (por ejemplo, el riesgo de liquidez y los costos administrativos), así como también un margen de utilidad

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son solo pagos del principal y los intereses, la Sociedad considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si un activo financiero contiene una condición contractual que pudiera cambiar el calendario o importe de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpliría esta condición. Al hacer esta evaluación, Voy Santiago SpA. considera:

- hechos contingentes que cambiarían el importe o el calendario de los flujos de efectivo;
- términos que podrían ajustar la razón del cupón contractual, incluyendo características de tasa variable;
- características de pago anticipado y prórroga; y
- términos que limitan el derecho de la Sociedad a los flujos de efectivo procedentes de activos específicos (por ejemplo, características sin recurso).

(ii.4) Activos financieros - Medición posterior y ganancias y pérdidas:

Activos financieros al costo amortizado	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado usando el método del interés efectivo. El costo amortizado se reduce por las pérdidas por deterioro. El ingreso por intereses, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.
--	--

(ii.5) Pasivos financieros - Clasificación, medición posterior y ganancias y pérdidas

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica al valor razonable con cambios en resultados si está clasificado como mantenido para negociación, es un derivado o es designado como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden al valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados. Los otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado usando el método de interés efectivo. El ingreso por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas también se reconoce en resultados.

(iii) Baja en cuentas

(iii.1) Activos financieros

Voy Santiago SpA. da de baja en cuentas un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en que la se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo financiero, o no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad y no retiene control sobre los activos transferidos.

(iii.2) Pasivos financieros

Voy Santiago SpA. da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o bien hayan expirado. Voy Santiago SpA. también da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando se modifican sus condiciones y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente distintos. En este caso, se reconoce un nuevo pasivo financiero con base en las condiciones nuevas al valor razonable.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.14 Instrumentos financieros, continuación

En el momento de la baja en cuentas de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros del pasivo financiero extinto y la contraprestación pagada (incluidos los activos que no son en efectivo transferidos o los pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

(iv) Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando la Sociedad tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

2.15 Deterioro del valor

(i) Activos financieros no derivados

Voy Santiago SpA. reconoce correcciones de valor para pérdidas crediticias esperadas por los activos financieros medidos a costo amortizado.

Voy Santiago SpA. mide las correcciones de valor por un importe igual a las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, excepto por lo siguiente, que se mide al importe de las pérdidas crediticias esperadas de doce meses:

- instrumentos de deuda que se determina que tienen un riesgo crediticio bajo a la fecha de presentación; y
- otros instrumentos de deuda y saldos bancarios para los que el riesgo crediticio (es decir, el riesgo de que ocurra incumplimiento durante la vida esperada del instrumento financiero) no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial.

La Sociedad evalúa sobre una base prospectiva, las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La Sociedad utiliza las soluciones prácticas permitidas por NIIF 9 para medir las pérdidas crediticias esperadas relacionadas con deudores comerciales mediante un enfoque simplificado, de forma que elimina la necesidad de evaluar cuándo se ha producido un aumento significativo en el riesgo de crédito. El enfoque simplificado exige que las pérdidas esperadas se registren desde el reconocimiento inicial de los deudores comerciales, de modo que la Sociedad determina las pérdidas crediticias esperadas como una estimación, ponderada en función de la probabilidad, de dichas pérdidas durante la vida esperada del instrumento financiero.

La solución práctica utilizada es el uso de una matriz de provisiones basada en la segmentación en grupos de activos homogéneos, aplicando la información histórica de porcentajes de impago para dichos grupos y aplicando información razonable sobre las condiciones económicas futuras. Los porcentajes de impago se calculan de acuerdo con la experiencia actual de impago durante el último año, al ser un mercado muy dinámico y se ajustan por las diferencias entre las condiciones económicas actuales e históricas y considerando información proyectada, que está razonablemente disponible.

(ii) Medición de las pérdidas crediticias esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas son el promedio ponderado por probabilidad de las pérdidas crediticias. Las pérdidas crediticias se miden como el valor presente de las insuficiencias de efectivo (es decir, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que el grupo espera recibir). Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

(iii) Activos no financieros

El importe en libros de los activos no financieros (distintos de inventarios y activos por impuestos diferidos) es revisado por la Sociedad en cada fecha de reporte para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo. El importe recuperable de un activo es el mayor valor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. El valor en uso se basa en los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos del activo. Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo de activos más pequeño que genera entradas de efectivo a partir de su uso continuo que son, en buena medida, independientes de las entradas de efectivo derivados de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

Las pérdidas por deterioro se reconocen en resultados. Estas pérdidas, se distribuyen en primer lugar, para reducir el importe en libros de cualquier plusvalía distribuida a la unidad generadora de efectivo y a continuación para reducir el importe en libros de los demás activos de la unidad.

2.16 Arrendamientos

Al inicio de un contrato, la Sociedad evalúa si el contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si transmite el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato conlleva el derecho a controlar el uso de un activo identificado, la Sociedad usa la definición de arrendamiento incluida en la Norma NIIF 16.

i. Como arrendatario

Al inicio o al momento de la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Sociedad distribuye la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de sus precios independientes relativos. No obstante, en el caso de los arrendamientos de propiedades, la Sociedad ha escogido no separar los componentes que no son de arrendamiento y contabilizar los componentes de arrendamiento y los que no son de arrendamiento como un componente de arrendamiento único.

La Sociedad reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento a la fecha de comienzo del arrendamiento. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que incluye el importe inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por los pagos por arrendamiento realizados antes o a partir de la fecha de comienzo, más cualquier costo directo inicial incurrido y una estimación de los costos a incurrir al desmantelar y eliminar el activo subyacente o el lugar en el que está ubicado, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

Posteriormente, el activo por derecho de uso se deprecia usando el método lineal a contar de la fecha de comienzo y hasta el final del plazo del arrendamiento, a menos que el arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a la Sociedad al final del plazo del arrendamiento o que el costo del activo por derecho de uso refleje que la Sociedad va a ejercer una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que la de las propiedades y equipos. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por las pérdidas por deterioro del valor, si las hubiere, y se ajusta por ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos por arrendamiento que no se hayan pagado en la fecha de comienzo, descontado usando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no pudiera determinarse fácilmente, la tasa incremental por préstamos del Grupo. Por lo general, la Sociedad usa su tasa incremental por préstamos como tasa de descuento.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.16 Arrendamientos, continuación

La Sociedad determina su tasa incremental por préstamos obteniendo tasas de interés de diversas fuentes de financiación externas y realiza ciertos ajustes para reflejar los plazos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen lo siguiente:

- pagos fijos, incluyendo los pagos en esencia fijos;
- pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;
- importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual; y
- el precio de ejercicio de una opción de compra si la Sociedad está razonablemente seguro de ejercer esa opción, los pagos por arrendamiento en un período de renovación opcional si la Sociedad tiene certeza razonable de ejercer una opción de extensión, y pagos por penalizaciones derivadas de la terminación anticipada del arrendamiento a menos que la Sociedad tenga certeza razonable de no terminar el arrendamiento anticipadamente.

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado usando el método de interés efectivo. Se realiza una nueva medición cuando existe un cambio en los pagos por arrendamiento futuros producto de un cambio en un índice o tasa, si existe un cambio en la estimación de la Sociedad del importe que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si la Sociedad cambia su evaluación de si ejercerá o no una opción de compra, ampliación o terminación, o si existe un pago por arrendamiento fijo en esencia que haya sido modificado.

Cuando se realiza una nueva medición del pasivo por arrendamiento de esta manera, se realiza el ajuste correspondiente al importe en libros del activo por derecho de uso, o se registra en resultados si el importe en libros del activo por derecho de uso se ha reducido a cero.

La Sociedad presenta activos por derecho de uso que no cumplen con la definición de propiedades de inversión en 'propiedades, planta y equipo' y pasivos por arrendamiento en 'préstamos y obligaciones' en el estado de situación financiera.

Arrendamientos de corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor

La Sociedad ha escogido no reconocer activos por derecho de uso y pasivos por arrendamiento por los arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos de corto plazo. La Sociedad reconoce los pagos por arrendamiento asociados con estos arrendamientos como gasto sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento.

ii. Como arrendador

Al inicio o al momento de la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Sociedad distribuye la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de sus precios relativos independientes.

Cuando la Sociedad actúa como arrendador, determina al comienzo del arrendamiento si cada arrendamiento es un arrendamiento financiero o uno operativo.

Para clasificar cada arrendamiento, la Sociedad realiza una evaluación general de si el arrendamiento transfiere o no sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad del activo subyacente. Si este es el caso, el arrendamiento es un arrendamiento financiero; si no es así, es un arrendamiento operativo. Como parte de esta evaluación, la Sociedad considera ciertos indicadores como por ejemplo si el arrendamiento cubre la mayor parte de la vida económica del activo.

La Sociedad reconoce los pagos por arrendamiento recibidos bajo arrendamientos operativos como ingresos sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento como parte de los 'otros ingresos'.

Generalmente, las políticas contables aplicables a la Sociedad como arrendador en el período comparativo no diferían de la Norma NIIF 16.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.17 Capital social

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario. Los dividendos se declaran y pagan de acuerdo con la ley y a los estatutos y son reconocidos, si hubiere, como distribuciones dentro del patrimonio, posterior a la aprobación de los accionistas.

2.18 Política de dividendos

Voy Santiago SpA. cumple con el Título VII de la Ley de Sociedades Anónimas, cuando el Grupo genere resultados positivos, según el Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio. En las sociedades por acciones, se estará a lo que determine en los estatutos y si éstos nada dijeren, se les aplicará la norma legal precedente.

2.19 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios por la venta de bienes o prestación de servicios se reconocen por un importe que refleja la contraprestación que el grupo espera tener derecho a recibir a cambio de transferir bienes o servicios a un cliente, en el momento en que el cliente obtiene el control de los servicios prestados. La contraprestación que se compromete en un contrato con un cliente puede incluir importes fijos, importes variables, o ambos. El importe de la contraprestación puede variar debido a descuentos, reembolsos, incentivos, primas de desempeño, penalizaciones u otros elementos similares. Sólo se incluye una contraprestación contingente en el precio de la transacción cuando es altamente probable que el importe de los ingresos ordinarios que se reconoce no está sujeto a futuras reversiones significativas.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.19 Reconocimiento de ingresos, continuación

La siguiente tabla presenta información sobre la naturaleza y la oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo términos de pago significativos, y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

Tipo de producto/ servicio	Naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño, incluyendo términos de pago significativos.	Reconocimiento de ingresos bajo la Norma NIIF 15
Prestación de servicio de transporte de pasajeros	<p>Los clientes reciben el servicio en forma inmediata y han sido aceptados de igual forma.</p> <p>El Administrador Financiero del Transantiago genera las liquidaciones en forma quincenal con un desfase de 10 días.</p> <p>Las liquidaciones son pagadas dentro de un plazo de 2 días posterior a su emisión..</p> <p>Existen descuentos, u otro tipo de ajustes a los precios de venta que se incorporan en la liquidación, por consiguiente, no existen derechos adicionales otorgados a los clientes.</p> <p>No existen reembolsos en efectivo.</p> <p>Los ingresos se encuentran exentos del impuesto al valor agregado.</p>	<p>Los ingresos se reconocen cuando los servicios se encuentran prestados en base a la liquidación emitida por el Administrador Financiero del Transantiago.</p>
Servicios de publicidad	<p>Los servicios de marketing y publicidad son reconocidos cuando estos son prestados.</p> <p>Los servicios no están sujetos a descuentos y devoluciones.</p> <p>El precio es un honorario por los servicios prestados.</p> <p>Los ingresos se reconocen netos de Impuesto al valor agregado</p>	<p>Los servicios son reconocidos cuando estos son prestados o devengados.</p>
Modificaciones de Contrato y Reclamaciones	<p>Corresponde a las negociaciones que se realizan con la autoridad y se transforman en modificaciones contractuales de mutuo acuerdo.</p> <p>Acciones presentadas a la autoridad por parte de la compañía para subsanar o compensar acciones que han generado un detrimento en las condiciones económicas del contrato de concesión.</p>	<p>Son reconocidos cuando se ha cumplido con la totalidad de las instancias del proceso administrativo y lega para su aprobación por parte de las autoridades gubernamentales.</p>

2.20 Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención, desincorporando el valor neto del activo y reconociendo la pérdida correspondiente. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo con su utilización expresada en base a ciclos y kilómetros de recorrido.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Tanto las mantenciones no programadas de los buses y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

2.21 Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos. Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos son reconocidos en resultados.

(i) Impuesto corriente

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar o por cobrar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del balance, y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores.

El 29 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley N°20.780 de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a el Grupo, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicará en forma gradual a las entidades entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuesto a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedades por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile.

El régimen tributario que por defecto las Sociedades estarán sujetas a partir del 1 de enero de 2017 es el Parcialmente Integrado

(ii) Impuesto diferido

Los impuestos diferidos son reconocidos por las diferencias temporarias existentes entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

La medición de los activos y pasivos por impuestos diferidos refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en que la entidad espera, al final del período sobre el que se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

Los impuestos diferidos son valorizados a las tasas impositivas que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son reversadas, basándose en las leyes que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del balance.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sea de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se revierten usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación:

Año	Tasa de impuesto
2021	27,0%

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES, CONTINUACIÓN

2.21 Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos, continuación

(iii) Exposiciones fiscales

Al determinar el monto de los impuestos corrientes e impuestos diferidos Voy Santiago SpA. considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que Voy Santiago SpA. cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en que se determinen.

2.22 Cambios en las políticas contables significativas

Voy Santiago SpA. aplicó las nuevas normas que entraron en vigencia a contar del 1 de enero de 2021, pero no tienen un efecto significativo sobre los estados financieros separados (véase Nota 2.5).

Al 31 de diciembre de 2021, no se han realizado otros cambios en las políticas contables de la Sociedad.

NOTA 3 - DETERMINACIÓN DE VALORES RAZONABLES

Varias de las políticas y revelaciones contables de Voy Santiago SpA. requiere que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valoración y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos. Cuando corresponde, se revela más información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se estiman al valor presente de los flujos de efectivo futuros, considerando datos históricos de las partidas por cobrar.

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros no derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- Para los instrumentos financieros cotizados en un mercado activo, por su cotización al cierre del ejercicio.
- En el caso de los instrumentos financieros no negociables en mercados organizados, la Sociedad utiliza para su valoración la metodología de los flujos de caja descontados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

3.1 Clasificaciones contables y valores razonables

La clasificación de los activos financieros bajo la Norma NIIF 9 por lo general se basa en el modelo de negocios en el que un activo financiero es gestionado y en sus características de flujo de efectivo contractual. La Norma NIIF 9 incluye tres categorías de clasificación principales para los activos financieros:

- Medidos al costo amortizado,
- Al valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI),
- Y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

	Notas	31 de diciembre de 2021		31 de diciembre de 2020	
		Valor libro M\$	Costo Amortizado M\$	Valor libro M\$	Costo Amortizado M\$
Activos financieros corrientes					
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	4.175.648	4.175.648	96.607	96.607
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	3.890.862	3.890.862	1.708	1.708
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8.1	395.155	395.155	2.754.801	2.754.801
Total activos financieros		8.461.665	8.461.665	2.853.116	2.853.116
Pasivos financieros corrientes					
Otros pasivos financieros	13	13.199.138	13.199.138	3.644.399	3.644.399
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	14	4.831.223	4.831.223	2.244.994	2.244.994
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8.2	1.988.263	1.988.263	536.336	536.336
Pasivos financieros corrientes					
Otros pasivos financieros	13	6.247.777	6.247.777	-	-
Total pasivos financieros		26.266.401	26.266.401	6.425.729	6.425.729

NOTA 4 - GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Voy Santiago SpA. está expuesta a los riesgos propios de la industria en la cual desarrolla su actividad y los riesgos relacionados a su estructura financiera, que se refieren principalmente al riesgo de crédito, riesgo de mercado y riesgo de liquidez. La alta Administración supervisa la gestión de estos riesgos controlando el cumplimiento del marco regulatorio respecto al riesgo financiero.

Los riesgos financieros a los que está enfrentada la Sociedad están dados en mayor medida en la etapa de operación de transporte de pasajeros.

Con la entrada en operación y los riesgos asociados, toman gran importancia los derechos y deberes estipulados para cada una de las partes en el contrato y los contratos con terceros, ya que de ellos se desprenden las acciones necesarias para mitigar estos riesgos.

Voy Santiago SpA. es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgos. También es responsable por el desarrollo y monitoreo de políticas de administración de riesgos, con el objeto de identificar los riesgos, fijar sus límites y controles adecuados y comprobación de cumplimiento de estos. Las políticas y los sistemas de administración de riesgos se revisan regularmente a fin de reflejar los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades del grupo y para desarrollar un ambiente de control disciplinario y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

4.1 Concentración y administración del riesgo de crédito

Los ingresos de Voy Santiago SpA. se generan en un 100% de los servicios que se prestan al Gobierno de Chile de acuerdo con las condiciones de operación vigentes que tiene Express de Santiago Uno S.A. con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile (MTT). Este Ministerio, a su vez delega la función de pago en el Administrador Financiero del Transantiago. La forma como se determinan estos ingresos consta en el contrato mencionado y se basan principalmente en:

- La cantidad de validaciones que realizan los pasajeros en los buses que opera la Compañía, y**
- La cantidad de kilómetros que recorren los buses.**

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 4 - GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO, CONTINUACIÓN

4.1 Concentración y administración del riesgo de crédito, continuación

En cuanto al riesgo de cobranzas, éste es muy bajo, ya que el cliente final es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, quien en base a los contratos paga los servicios con un desfase de 15 días.

Calidad crediticia de activos financieros

Dentro de los activos financieros expuestos a la calidad crediticia del emisor que tiene Voy Santiago SpA. tenemos lo siguiente:

Activos corrientes y no corrientes	Nota	31 de diciembre de	31 de diciembre de
		2021 M\$	2020 M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	4.175.648	96.607
Total		4.175.648	96.607
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	3.890.862	1.708
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	8.1	395.155	2.754.801
Total		4.286.017	2.756.509

4.2 Riesgo de mercado

Los principales riesgos de mercado a los que se encuentran expuesto Voy Santiago SpA. son el riesgo de precios, tipo de cambio, inflación y las tasas de interés.

Riesgo de moneda - Transacciones en moneda extranjera

Voy Santiago SpA. no está expuesta al riesgo de variación del tipo de cambio originado por la exposición neta de activos y pasivos en monedas extranjeras.

Riesgos asociados a fluctuaciones de precios

Frente a otros riesgos de fluctuaciones de precios, Voy Santiago SpA. tiene una cobertura natural, basada en el mecanismo de indexación de los ingresos de las Condiciones de operación, el cual incluye un mecanismo de ajuste de los ingresos en base a la variación de precios de los principales costos de operación e insumos, diseñado de esta forma desde las etapas iniciales de la concesión. En consecuencia, la actualización de ingresos refleja en forma cercana la composición de los costos.

Al 31 de diciembre de 2021, la ponderación de cada uno de estos indicadores es la siguiente:

30,0%	=	Índice de Precios al Consumidor (IPC)
23,4%	=	Índice de Costo de la Mano de Obra
29,2%	=	Precio del Diésel
10,5%	=	Tasa de cambio Peso / Dólar
6,9%	=	Costo de neumáticos y lubricantes

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

El mecanismo de indexación de los ingresos vigente en las Condiciones de Operación incluye la variación del precio del diésel en pesos chilenos con una ponderación del 29.2%. En cuanto a los costos, la participación del combustible en relación con los costos totales es aproximadamente un 4% inferior a la de los ingresos. No obstante, el mecanismo de indexación otorga un alto grado de protección ante variaciones en el costo de este insumo. Por esta razón, en casos de aumentos del precio del combustible en nuestro país, Voy Santiago SpA. puede experimentar un mejor resultado operacional, y viceversa, en el caso de caídas en el precio del combustible.

Riesgo de tasa de interés

Voy Santiago SpA. no presenta exposición a riesgos de tasa de interés, ya que no tiene endeudamiento y por el lado de las inversiones financieras estas se mantienen a un plazo inferior a 180 días

Riesgos asociados a la inflación

Debido a la indexación que tiene el mercado de capitales chileno a la inflación a los activos y pasivos, está denominada en Unidades de Fomento (UF), por lo tanto, existe un riesgo para Voy Santiago SpA., en el caso que la inflación sea mayor a la pronosticada.

4.3 Riesgo de liquidez

Voy Santiago SpA. administra su liquidez siguiendo políticas conservadoras y esforzándose en cumplir con las condiciones establecidas en el contrato de emisión del bono, del cual está actúa como garante. En cuanto a sus políticas, se realizan inversiones solo en bancos o instituciones con calificación de riesgo AA o superior, y a un plazo de vencimiento inferior a 180 días. En cuanto al contrato de emisión del bono, la Compañía está obligada a mantener reservados los fondos necesarios para cubrir 15 días de gastos de operación y 1 mes de inversión en mantenimiento mayor de sus buses (overhaul). Adicionalmente estos acuerdos obligan a Voy Santiago SpA., más allá de sus políticas propias, a mantener una posición financiera responsable, y está sujeta a limitaciones para realizar inversiones y distribuir dividendos.

La generación de caja de Voy Santiago SpA. ha sido suficiente para cumplir con sus compromisos financieros. Por otra parte, no se han realizado inversiones significativas ni se tiene planeado realizarlas, en el mediano plazo.

A continuación, se detallan los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados al 31 de diciembre de 2021 y 2020:

Flujos de efectivo contractuales 31 de diciembre de 2021	Notas	Importe en libros M\$	Menor a 1 año M\$	Entre 1 y 5 años M\$
Otros pasivos financieros	13	19.446.915	13.199.138	6.247.777
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	14	4.831.223	4.831.223	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8.2	1.988.263	1.988.263	-
31 de diciembre de 2020				
Otros pasivos financieros	13	3.644.399	3.644.399	-
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	14	2.244.994	2.244.994	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8.2	536.336	536.336	-

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 5 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El efectivo y equivalentes al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenidos en cuentas corrientes bancarias, fondos mutuos y otras inversiones financieras con vencimiento menor a 90 días.

La composición del efectivo y equivalentes al efectivo, al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es la siguiente:

Clases de efectivo y equivalente al efectivo	Moneda	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Caja	CLP	1.100	600
Bancos	CLP	2.864.749	96.007
Bancos	USD	408.530	-
Depósito a Plazo	CLP	901.269	-
Total efectivos y equivalente al efectivo		4.175.648	96.607

Al 31 de diciembre de 2021 los saldos de efectivo y equivalentes al efectivo no tenían restricciones para su uso.

NOTA 6 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2021 y 2020, se detallan a continuación:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Clientes	3.883.183	-
Préstamos al personal	7.679	1.708
Total deudores comerciales, corrientes	3.890.862	1.708

La antigüedad de los saldos de los deudores al 31 de diciembre de 2021 y 2020, son los siguientes:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar por vencer	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Con vencimiento menor a tres meses	3.890.862	1.708
Total deudores comerciales, corrientes	3.890.862	1.708

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 7 - INVERSIONES CONTABILIZADAS AL METODO DE LA PARTICIPACIÓN

Voy Santiago SpA., posee una participación del 100% sobre la Sociedad Lavabus SpA., dicha inversión se registra de acuerdo con NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos. Lavabus se constituyó por escritura pública de fecha 21 de noviembre de 2014, RUT 76.416.052-5, dirección Av. Santa Clara N°555, Huechuraba, Santiago. Tiene por objeto principal el aseo interno y externo de buses y de las instalaciones que los resguarden, entre otros.

Lavabus SpA	Porcentaje participación %	Datos de la Inversión		Valor contable	
		Patrimonio M\$	Resultado M\$	Resultado M\$	Participación M\$
31 de diciembre de 2021	100,00%	644.079	146.752	146.752	790.831

NOTA 8 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

8.1 Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

En general, las transacciones con empresas relacionadas son de pago o cobro inmediato y no están sujetas a condiciones especiales. Estas operaciones se ajustan a lo establecido en los artículos Nros.44 y 49 de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas.

Los traspasos de fondos de corto plazo entre empresas relacionadas, que no correspondan a cobro o pago de servicios, se estructuran bajo la modalidad de cuenta corriente mercantil.

Las cuentas por cobrar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se detallan a continuación:

RUT	Empresa	Relación	Moneda	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
99.577.390-2	Express de Santiago Uno S.A. (1)	Controlador común	CLP	-	2.738.154
76.254.469-5	Centralservicing SpA (2)	Controlador común	CLP	378.508	-
77.026.217-8	Grúas Andina Chile SpA (2)	Controlador común	CLP	16.647	16.647
Total cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente				395.155	2.754.801

(1) Corresponde a cobros por prestación de servicios de transporte de pasajeros.

(2) Corresponde a anticipos por prestaciones de servicios.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

8.2 Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente son:

RUT	Empresa	Relación	Moneda	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
76.416.052-5	Lavabus SpA. (1)	Controlador común	CLP	1.071.782	495.068
77.026.217-8	Grúas Andina Chile SpA. (2)	Controlador común	CLP	-	19.046
76.254.469-5	Centralservicing SpA. (2)	Controlador común	CLP	916.481	22.222
Total cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente				1.988.263	536.336

(1) Corresponde a deudas por prestación de servicios de aseo de buses e instalaciones.

(2) Corresponde a deudas por prestación de servicios.

8.3 Transacciones con entidades relacionadas

Las transacciones con empresas relacionadas al 31 de diciembre de 2021 y 2020 son las siguientes:

RUT	Compañía	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la operación	2021		2020	
						Monto	(cargo)/abono	Monto	(cargo)/abono
6.814.033-1	Julio Gibrán Harcha S.	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	42.120	(42.120)	17.550	(17.550)
21.922.672-1	Carlos Ríos Velilla	Colombia	Director	M\$	Dieta directorio	-	-	17.550	(17.550)
O-E	Adriana Rivera Salcedo	Colombia	Director	M\$	Dieta directorio	42.035	(42.035)	17.550	(17.550)
21.822.663-9	Edgar Mac Allister	Colombia	Director	M\$	Dieta directorio	-	-	17.550	(17.550)
14.657.095-k	Jose Manuel Ferrer Fernández	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	34.120	(34.120)	17.550	(17.550)
99.577.390-2	Express de Santiago Uno S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Compra Activos	1.105.979	(1.105.979)	6.474.068	(6.474.068)
99.577.390-2	Express de Santiago Uno S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Compra Acciones	418.470	(418.470)	-	-
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Compra Activos	264.356	(264.356)	-	-
99.577.390-2	Express de Santiago Uno S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Servicio transporte Pasajeros	46.528.039	46.528.039	22.641.818	22.641.818
76.416.052-5	Lavabus SpA	Chile	Controlador Común	M\$	Aseo de buses	1.488.120	(1.488.120)	555.068	(555.068)
76.254.469-5	Central Servicing	Chile	Controlador Común	M\$	Servicio control evasión	3.943.607	(3.943.607)	426.989	(426.989)
77.026.217-8	Grúas Andinas Chile	Chile	Controlador Común	M\$	Servicio grúas	-	-	19.046	(19.046)
76.099.998-9	Camden Servicios SpA	Chile	Controlador Común	M\$	Compra repuestos	-	-	11.396	(11.396)
76.284.543-1	Recticenter SpA	Chile	Director Común	M\$	Compra repuestos	-	-	704.773	(704.773)

Al 31 de diciembre de 2021, no hubo derecho ni pago de dividendos.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

8.4 Remuneraciones y honorarios del Directorio y Comité de directores y remuneraciones de ejecutivos clave

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 5 directores, los cuales permanecen por un período de 3 años en sus funciones. El actual Directorio fue elegido en Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 27 de abril de 2020.

Las dietas, remuneraciones y asesorías financieras, comerciales y de gestión percibidas por los miembros del Directorio ascienden a M\$118.275 al 31 de diciembre de 2021 y M\$87.750 al 31 de diciembre de 2020.

La Sociedad, tiene un sistema de incentivos el cual corresponde a un bono anual aplicable a sus principales ejecutivos y cargos que según criterio de la Sociedad son elegibles para su participación.

El sistema de compensaciones busca motivar, reconocer y fidelizar al ejecutivo a través de un esquema formal que premia el buen desempeño individual, así como el trabajo en equipo.

Principales gerentes ejecutivos son aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la entidad, ya sea directa o indirectamente, incluyendo cualquier miembro (sea o no ejecutivo) del Consejo de la Administración u órgano de gobierno corporativo, La remuneración total percibida al 31 de diciembre de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, por los principales gerentes y ejecutivos fue de M\$921.818 y M\$294.352, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2021, existe provisión por indemnización por años de servicio.

NOTA 9 - INVENTARIOS

Los inventarios al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se detallan a continuación:

Inventarios	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Repuestos	440.435	401.334
Sub-total repuestos	440.435	401.334
Combustibles	120.465	86.073
Total inventarios	560.900	487.407

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y combustibles, los que serán utilizados en servicios de mantenimiento propios; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio.

No existen inventarios que se encuentren comprometidos con garantías de un pasivo.

El importe de los inventarios de repuestos utilizados se incluye como parte del costo de ventas en el rubro de costos de mantenimiento por M\$1.833.326 al 31 de diciembre de 2021 y M\$320.757 al 31 de diciembre de 2020. En el caso de los combustibles se incluye como parte del costo de ventas en el rubro de combustible por M\$11.436.360 al 31 de diciembre de 2021 y M\$3.617.655 al 31 de diciembre de 2020.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 10 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

Los otros activos no financieros al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se detallan a continuación:

otros activos no financieros	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Seguros anticipados	494.290	-
Otros gastos anticipados	984.864	7.200
Total otros activos no financieros, corriente	1.479.154	7.200
Garantía de arriendos	3.876	800
Total otros activos no financieros, no corriente	3.876	800
Total otros activos no financieros	1.483.030	8.000

NOTA 11 - PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

El detalle de las distintas categorías de propiedades, planta y equipos y sus movimientos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es la siguiente:

	Derechos de Uso M\$	Vehículos de motor M\$	Plantas y equipos Tecnológicos M\$	Otras propiedades plantas y equipos M\$	Total propiedades planta y equipos M\$
Saldo 01/01/2020	-	-	-	-	-
Adiciones	5.087.235	-	-	-	5.087.235
Saldo 31/12/2020	5.087.235	-	-	-	5.087.235
Reclasificación	(1.142.967)	-	-	-	(1.142.967)
Adiciones	18.546.557	1.281.906	75.227	13.201	19.916.891
Bajas	-	(27.563)	-	-	(27.563)
Saldo 30/12/2021	22.490.825	1.254.343	75.227	13.201	23.833.596
Saldo al 01/01/2020	-	-	-	-	-
Depreciación	(1.459.156)	-	-	-	(1.459.156)
Saldo 31/12/2020	(1.459.156)	-	-	-	(1.459.156)
Depreciación	(2.485.112)	(254.544)	(15.045)	(2.640)	(2.757.341)
Bajas	-	3.675	-	-	3.675
Saldo 31/12/2021	(3.944.268)	(250.869)	(15.045)	(2.640)	(4.212.822)
Neto 31/12/2020	3.628.079	-	-	-	3.628.079
Neto 31/12/2021	18.546.557	1.003.474	60.182	10.561	19.620.774

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 12- IMPUESTOS CORRIENTES E IMPUESTOS DIFERIDOS

12.1 Activo por Impuesto

Los activos por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2021 y 2020 son:

Activos por impuestos, corrientes	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Impuesto por recuperar	-	4.345
Total activos por impuestos, corrientes	-	4.345

(1) Corresponden al remanente de los gastos de capacitación efectuados por Voy Santiago SpA. durante el año, los cuales son utilizados como crédito a favor en el impuesto a la renta.

12.2 Activo por Impuesto diferido

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los activos por impuestos diferidos son los siguiente:

Activo por Impuestos diferidos	31 de diciembre de 2021	31 de diciembre de 2020
Provisión Vacaciones	215.603	105.580
Provisiones legales	48.369	-
Provisión Indemnizaciones	584.086	-
Diferencia temporaria AFI	32.819	-
Total Impuestos diferidos	880.877	105.580

12.3 Gasto por Impuesto

El (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias de Voy Santiago SpA, tiene la siguiente composición:

(Gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020
Impuesto diferido	775.298	105.579
Impuesto Renta	(1.329.436)	(213.130)
Total (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	(554.138)	(107.551)

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

12.4 Pasivo por Impuesto

Los pasivos por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2021 y 2020 son:

Pasivos por impuestos, corrientes	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Impuesto por pagar	303.353	-
Total pasivos por impuestos, corrientes	303.353	-

NOTA 13 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Tipo de Pasivo Financiero	31 de diciembre de 2021		31 de diciembre de 2020	
	Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Pasivos por Arrendamiento (1)	12.298.780	6.247.777	3.644.399	-
Otros Pasivos Financieros	900.358	-	-	-
Total otros pasivos financieros	13.199.138	6.247.777	3.644.399	-

1) Corresponde a la aplicación de la NIIF 16 Arrendamientos.

La conciliación de movimientos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 entre pasivos financieros y flujos de efectivo por actividades de financiación es el siguiente:

	01-01-2021	Reclasificación	Obtención	Flujos de Efectivo	Intereses	Reajuste	31-12-2021
Concepto	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos por Arrendamiento	3.644.399	(1.195.442)	18.546.557	(2.515.715)	30.687	36.071	18.546.557
Otros Pasivos Financieros	-	-	877.652	(5.388)	6.954	21.140	900.358
Total	3.644.399	(1.195.442)	19.424.209	(2.521.103)	37.641	57.211	19.446.915

	01-01-2020	Flujos de Efectivo	Intereses	Reajuste	31-12-2020
Concepto	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Pasivos por Arrendamiento	5.038.530	(1.489.874)	41.055	54.688	3.644.399
Total	5.038.530	(1.489.874)	41.055	54.688	3.644.399

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 14 - CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

Los conceptos que componen las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar son los siguientes:

	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Proveedores (1)	3.209.829	708.448
Retenciones del personal	1.621.394	1.536.546
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	4.831.223	2.244.994

(1) Voy Santiago SpA. aplica como política de pago 90 días desde la fecha de recepción de los documentos que respaldan las obligaciones para el común de proveedores, así como el de 45 a 60 días para aquellos proveedores estratégicos.

NOTA 15 - BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Corresponde a la provisión por vacaciones legales e indemnizaciones por años de servicio de sus colaboradores.

El detalle de los principales conceptos incluidos en la provisión de beneficios al personal al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Beneficios a los empleados	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Provisión Vacaciones	798.530	305.036
Provisión Indemnizaciones	2.163.282	-
Total Beneficios a los empleados, corriente	2.961.812	305.036

El aumento de los gastos por beneficios a los empleados por M\$2.656.776 al 31 de diciembre de 2021 y de M\$305.036 al 31 de diciembre de 2020, se reconocen en el rubro de costos por remuneraciones y beneficios al personal.

NOTA 16 - OTRAS PROVISIONES, CORRIENTES

El detalle de las otras provisiones al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Otras provisiones	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Provisión por reclamaciones legales (1)	179.145	86.000
Total otras provisiones corrientes	179.145	86.000

(1) El importe representa una provisión para determinadas demandas interpuestas contra la Sociedad por parte de exfuncionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados dentro de gastos de administración.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 17 – PATRIMONIO

17.1 Capital emitido

De acuerdo con sus estatutos, el capital de la Sociedad es M\$160.000 que se compone de 10.000 acciones, nominativas, sin valor nominal, todas de una misma serie, que se encuentra por enterar. La distribución de las acciones se presenta a continuación:

Accionistas	RUT	Acciones por pagar	Porcentaje de participación
GLOBAL PUBLIC SERVICES S.A.	59.166.770-K	9.167	91,67%
STATON PLACE LIMITED S.A.	59.194.090-2	833	8,33%
Total		10.000	100%

17.2 Política de dividendos

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la Junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las Sociedades Anónimas Abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

La Junta de accionista por unanimidad acuerda para el año 2021 no repartir dividendos.

17.3 Gestión de capital

La gestión de capital se refiere a la administración del patrimonio de la Sociedad. La política de administración de capital de Voy Santiago SpA., tiene como objetivo mantener un equilibrio entre los flujos para realizar sus operaciones y realizar inversiones en propiedad, planta y equipo que le permitan mantener un nivel de cumplimiento de las operaciones que cubra un nivel de apalancamiento adecuado, optimizando el retorno a sus accionistas y la mantención de una sólida posición financiera.

En cuanto a sus políticas, se realizan inversiones sólo en bancos o instituciones con calificación de riesgo AA o superior, y a un plazo de vencimiento inferior a 180 días.

NOTA 18 – SITUACIÓN FINANCIERA Y PLANES DE LA GERENCIA

Voy Santiago SpA ha presentado utilidades netas recurrentes durante los últimos ejercicios económicos y al 31 de diciembre de 2021 y 2020 el patrimonio asciende a M\$2.087.365 y M\$269.762, un capital de trabajo negativo por M\$12.961.216 y M\$3.464.697 y una utilidad por M\$1.817.603 y M\$269.762, respectivamente.

Voy Santiago SpA es una sociedad que fue constituida en el mes de junio de 2020, con el objeto de dar continuidad al servicio de transporte público de pasajeros que operaba la Unidad N°4 del Sistema de Transporte de la ciudad de Santiago debido al término inminente de las Condiciones de Operación de Express de Santiago Uno S.A.

Con fecha 01 de agosto de 2020, Express de Santiago Uno S.A. subcontrató a Voy Santiago SpA, la que a partir de esa fecha ha operado algunos servicios de la Unidad N° 4 del Sistema de Transporte Público de la ciudad de Santiago, en su calidad de subcontratista de Express, que ejerció durante casi la totalidad del año 2021.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

El aporte realizado por Voy a Express fue esencial para reforzar la operación de esa compañía y ayudar al cumplimiento del plan de operaciones establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, lo que se tradujo en una mejora sostenida de los índices de la operación, llegando a ser Voy – Express el mejor operador del Sistema.

En este contexto, mediante escritura pública otorgada con fecha 30 de julio de 2021, Express de Santiago Uno S.A. cedió a Voy Santiago SpA, las Condiciones de Operación que la habilitaban para operar la Unidad N° 4 del Sistema de Transporte Público de la Ciudad de Santiago – RED.

La mencionada Cesión fue debidamente autorizada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante Resolución Exenta N° 3402 de fecha 23 de septiembre de 2021. Conforme a ello, a partir del día 01 de noviembre de 2021, Voy Santiago SpA pasó a ser la nueva Operadora de la Unidad N°4 del Sistema de Transporte Público de la ciudad de Santiago.

La Administración se encuentra desarrollando una serie de planes e iniciativas para mejorar y posicionar a Voy como actor relevante en el nuevo sistema de transportes de Santiago, Red. Para ello, la Sociedad ha estado llevando a cabo acciones que tiene por objetivo adoptar el nuevo estándar Red en todas sus dimensiones relevantes y, al mismo tiempo, adaptar de manera coherente, sus estructuras, organizaciones, métodos de operación, flotas e instalaciones.

Luego de una serie de gestiones, se logró que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante Resolución Exenta N° 46 de fecha 18 de octubre de 2021, extendiera las Condiciones de Operación de la Unidad N°4, actualmente operada por Voy Santiago, desde el 18 de diciembre de 2021 y hasta la fecha del traspaso y puesta en marcha de los servicios de transportes en virtud de la licitación de uso de vías, cuyas bases fueron aprobadas mediante Resolución N°57 del año 2019, o hasta el 31 de mayo de 2023, lo que ocurra primero.

En el marco de las acciones adoptadas para alcanzar los estándares Red en el Sistema de Transportes, se solicitó al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones la renovación de Flota, la que fue aprobada mediante Oficios N°20.163 y 20.682.

La Administración manifiesta que el desarrollo de los planes de acción reseñados precedentemente, contribuyen a precisar la capacidad de la Sociedad de cumplir sus obligaciones financieras. En tal contexto, la Administración tiene una expectativa razonable de que podrá contar con recursos adecuados para continuar operando en el futuro previsible.

NOTA 19 – INGRESOS ORDINARIOS

La composición de los ingresos por actividades ordinarias es la siguiente:

Ingresos ordinarios	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Transporte de Pasajeros	60.654.318	22.641.818
Total ingresos ordinarios	60.654.318	22.641.818

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 20 - COSTOS DE VENTAS

La composición del costo de ventas es la siguiente:

Costos de ventas	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Remuneraciones y beneficios (1)	(18.021.010)	(6.247.011)
Costos operacionales (2)	(7.488.004)	(2.514.830)
Combustible	(11.436.360)	(3.617.655)
Arrendos operativos (3)	(847.661)	(2.792.444)
Gastos generales	(2.904.785)	(1.494.271)
Amortización y depreciaciones	(248.433)	-
Bajas de propiedades, planta y equipo	(23.888)	-
Total costo de ventas	(40.970.141)	(16.666.211)

- (1) Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 la dotación de Voy Santiago SpA. asciende a 1.967 y 2.153 trabajadores respectivamente.
(2) Corresponden a costos asociados a la mantención de la flota operativa, compras de repuestos menores y administración logística.
(3) Corresponden a los arrendos de flota de buses con Scania y Transporte Migrañas para el desarrollo de las actividades del negocio.

NOTA 21 - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

La composición de los gastos de administración es la siguiente:

Gastos de Administración	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Remuneraciones y beneficios	(5.001.288)	(2.255.008)
Indemnizaciones	(2.163.283)	-
Gastos generales	(1.798.476)	(372.209)
Gastos legales	(317.437)	(157.152)
Depreciación	(2.508.908)	(1.459.156)
Gasto por servicios	(5.934.655)	(1.301.089)
Comisiones Bancarias	(40.953)	(7.378)
Total gastos de administración	(17.765.000)	(5.551.992)

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 22 - OTROS INGRESOS / OTROS GASTOS POR FUNCIÓN

La composición de los otros ingresos es el siguiente:

Otros ingresos, por función	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Otros	229.273	735
Total otros ingresos por función	229.273	735

NOTA 23 - COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros, son los siguientes:

Costos financieros	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Gastos financieros	(30.687)	(41.055)
Total costos financieros	(30.687)	(41.055)

Corresponde a la aplicación de la NIIF 16 Arrendamiento

NOTA 24 -INGRESOS FINANCIEROS

Ingresos financieros	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Intereses y reajustes fondos mutuos y depósitos a plazo	16.318	-
Total ingresos financieros	16.318	-

NOTA 25 -GANANCIA (PÉRDIDA) POR ACCIÓN

Información a revelar sobre resultados por acción	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Utilidad atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora	1.817.603	269.762
Utilidad disponible para accionistas comunes, básicos	1.817.603	269.762
Promedio ponderado de número de acciones, básico	10.000	10.000
Utilidad (Pérdida) por acción	181,76	26,98

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 26 -DIFERENCIAS DE CAMBIO

La diferencia de cambio de activos y pasivos es la siguiente:

Diferencias de cambio de activos y pasivos en moneda extranjera	31 de diciembre de 2021 M\$	31 de diciembre de 2020 M\$
Proveedores	42.898	-
Total diferencias de cambio	42.898	-

NOTA 27 - CONTINGENCIAS

27.1 Acciones en prenda

Las acciones de Voy Santiago SpA., no se encuentran con alguna prenda.

27.2 Garantías directas

Voy Santiago SpA. al cierre de estos estados financieros no tiene garantías directas.

27.3 Restricciones y obligaciones

Voy Santiago SpA., no tiene restricciones ni obligaciones,

27.4 Juicios

Al 31 de diciembre de 2021, no existen juicios y acciones legales de carácter relevante que pueden representar una contingencia de pérdida para Voy Santiago SpA., las cuales deban ser provisionadas basadas en las opiniones de los asesores legales con respecto a la probabilidad de ocurrencias.

- Durante el año 2021, Voy Santiago SpA. ha sido sujeto de demandas de orden civil y laboral, relacionadas con el curso normal de sus operaciones. Las acciones cursadas de orden civil son generadas por terceros afectados por daños, lesiones o fallecimientos causados por la operación de la Sociedad. Asimismo, las demandas laborales han sido interpuestas por trabajadores, extrabajadores y sindicatos, las cuales corresponden principalmente a despidos injustificados y cobro de prestaciones, las cuales aún se mantienen en curso. Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, la Sociedad ha reconocido provisiones por reclamaciones legales derivadas de causas en curso basándose en la opinión de sus asesores legales, respecto de la probabilidad de ocurrencia de éstos, y según la jurisprudencia dictada en casos anteriores (véase nota 16).

Por otra parte, también Voy Santiago SpA. mantiene juicios y acciones legales, para los cuales no ha registrado provisión debido a ocurrencia y/o estado preliminar de la causa.

VOY SANTIAGO SpA. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 28 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DEL BALANCE

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros separados, la Administración de la Sociedad informa que, con posterioridad al 31 de enero de 2021, se han producido los siguientes hechos relevantes:

1. En el mes de enero de 2022, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó la asignación de nuevos servicios provenientes de la Unidad N°2, los que serán operados por 265 buses nuevos estándar Red.
2. Mediante escritura pública otorgada con fecha 25 de enero de 2022, en la Notaría de Santiago de don Álvaro González Salinas, Express de Santiago Uno S.A. cedió a Voy Santiago SpA, sus derechos y obligaciones en el contrato de arriendo de 355 buses, celebrado originalmente entre Scania Suministradora de Flota, Inversiones Alsacia S.A. y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros separados, la Administración de la Sociedad no tiene conocimiento de otros hechos posteriores de carácter financiero o de otra índole, que pudieran afectar significativamente su contenido o la presentación de los estados financieros adjuntos.



Memoria Anual

2020 · 2021

Redacción:

Visiona Comunicaciones
www.soyvisiona.cl

Diseño:

Grupo Oxígeno
www.grupoxigeno.cl

Fotografía:

Matriarca
Thomas Wedderwille
www.istock.com